

അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി : ബോർഡും സർക്കാറും വസ്തുതകളറിയുക

സി.പി.ഐ.(എം) പോളിറ്റ്ബ്യൂറോ മെമ്പറും വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ മുൻ അംഗവുമായ ഇ. ബാലാനന്ദൻ ചാലക്കുടി പുഴ സംരക്ഷണസമിതി കൺവീനർ എസ്.പി. രവിയ്ക്ക് അയയ്ക്കുകയും 'ദേശാഭിമാനി'യിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്ത കത്തിനുള്ള മറുപടി. ഈ തുറന്ന കത്ത് ബാലാനന്ദന് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ചാലക്കുടി പുഴയിൽ അതിരപ്പിള്ളി ജലവൈദ്യുതപദ്ധതിയ്ക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുകയാണ്. നീണ്ടുനിന്ന ജനകീയ പ്രക്ഷോഭങ്ങളും പൊതു തെളിവെടുപ്പും പരിഗണിക്കാതെ, പദ്ധതി വന്നാൽ കാട് നശിക്കും, ടൂറിസം തകരും, ആദിവാസികൾ കുടിയൊഴിക്കപ്പെടും. ജലസേചനം താറുമാറാകും, മത്സ്യസമ്പത്തിന് കേട് പറ്റും. ഇപ്പോഴാണ് നമ്മൾ ഇടപെടേണ്ടത്.

സ്നേഹമുള്ള ബാലാനന്ദന്,

അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദീകരണങ്ങൾക്കും താങ്കളുടെ കത്തിനും നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബോർഡ് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം തന്നെ ഇക്കാലമത്രയും തീർത്തും സുതാര്യമല്ലാത്തതാണ്. ജനങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർത്തിയിരുന്ന ആശങ്കകൾ ശരിയായിരുന്നു എന്നു മനസ്സിലാക്കാവുന്നതാണ് ബോർഡിന്റെ അവസാനത്തേത് എന്ന് താങ്കളുടെ കത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ച പുതിയ പദ്ധതി രൂപരേഖയിലെ വിശദാംശങ്ങൾ. ഈ പുതിയ രേഖ ഇതുവരെയും ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ പർച്ചയ്ക്കു വയ്ക്കുവാനോ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു പുതിയ രേഖ പരിഗണനയിലുണ്ടെന്നോ പോലും ബോർഡ് ഇതുവരെ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

ഏതൊരു പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് അതിന്റെ ശരിയായ ലാഭനഷ്ടങ്ങളുടേയും ഗുണദോഷങ്ങളുടേയും പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കണം എന്ന അഭിപ്രായത്തിൽ അങ്ങ് വിധേയമാകുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ലാഭനഷ്ടങ്ങളും ഗുണദോഷങ്ങളും കണക്കാക്കുമ്പോൾ ദോഷങ്ങളും നഷ്ടങ്ങളും മറച്ചുവെക്കാനും ലാഭം മാത്രം ഉയർത്തിക്കാണിക്കാനും ബോർഡും, അത് നിയോഗിച്ച അങ്ങു പരാമർശിച്ച രണ്ടു 'പ്രശസ്ത സ്ഥാപന'ങ്ങളും തുടർച്ചയായി ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമം നടത്തുന്നു എന്നു പറയാതിരിക്കാൻ അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ നിർവ്വാഹമില്ല.

അങ്ങയുടെ കത്തിൽ പരാമർശിച്ച പുതിയ രേഖ തന്നെ ബോർഡ് ജലസേചനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ദോഷങ്ങളും പ്രത്യാഘാതങ്ങളും കണക്കിലെടുത്തിരുന്നില്ല എന്നുള്ളതിന് പ്രത്യക്ഷ ഉദാഹരണമാണ്. 1996ൽ ടി.ബി.ജി.ആർ.ഐ. നടത്തിയ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം പൂർണ്ണമായും കീഴ്ത്തട പ്രദേശങ്ങളെ പഠന

ത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി കൊണ്ടുള്ളതായിരുന്നു. ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടന്ന 2002ലെ പൊതു തെളിവെടുപ്പിൽ ജനങ്ങൾ ഈ പോരായ്മ ശക്തമായി ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. കീഴ്ത്തട പ്രദേശങ്ങളുടേയും പുഴയെ ആശ്രയിക്കുന്ന മറ്റു ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടേയും പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി സമഗ്രമായ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തണമെന്ന് തെളിവെടുപ്പു പാനൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. 2003ൽ നടന്നു എന്നു പറയപ്പെടുന്ന ഡബ്ലിയു.എ.പി.സി.ഒ.എസ്. പഠനം ഈ പ്രദേശത്തെ ആരും തന്നെ അറിയാതെ ആയിരുന്നു. നിയമപരമായി വേണ്ട പൊതു തെളിവെടുപ്പ് പോലും നടത്താതെയുള്ള ഈ പഠനം ഉപയോഗിച്ച് പദ്ധതിയ്ക്ക് വീണ്ടും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി നേടിയെടുക്കുകയായിരുന്നു. ഈ അനുമതി ഹൈക്കോടതി റദ്ദാക്കുകയും പൊതുജനാഭിപ്രായം തേടാൻ ബോർഡിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തതാണ്. ഇതിനെ തുടർന്നുണ്ടായ തെളിവെടുപ്പിലും ജനങ്ങൾ ഈ വിഷയങ്ങൾ സഗൗരവം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഡബ്ലിയു.എ.പി.സി.ഒ.എസ്. പഠനം, കീഴ്ത്തട പ്രദേശങ്ങളെ അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി ദോഷകരമായി ബാധിക്കില്ല എന്ന്, സത്യം മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ട് സമർത്ഥിക്കുകയാണുണ്ടായത്. ജനങ്ങളുടെ പണം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തുന്ന ഇത്തരം പഠനങ്ങൾ, സത്യം മറച്ചുവെച്ച് എങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കാനുള്ള ഒരു ഉപാധിയാക്കി മാറ്റുന്നത് തടയേണ്ടത് ജനാധിപത്യത്തിൽ വിശ്വസിക്കുന്ന ഏതൊരു വ്യക്തിയുടേയും കടമയാണ്. താങ്കളും ഈ വിഷയം ഗൗരവമായി കണക്കാക്കും എന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു.

കീഴ്ത്തട പ്രദേശത്തെ ജലസേചന-കുടിവെള്ള പദ്ധതികളെ അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി ദോഷകരമായി ബാധിക്കും എന്ന് ബോർഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നേരത്തെ തന്നെ അറിയാമായിരുന്നു എന്നറിയുമ്പോൾ

ചിലപ്പോൾ അങ്ങ് അത്ഭുതപ്പെട്ടേക്കാം. 1998ൽ എല്ലാ അനുമതിയും ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം അന്നത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാറും ബോർഡും എസ്.എൻ. സി. ലാവ്ലിന് അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനം നടത്താൻ ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. എസ്.എൻ.സി. ലാവ്ലിൻ അന്നു തന്നെ ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പല സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളും അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. അതിൽ പ്രധാനമായ ഒന്നായിരുന്നു കീഴ്ത്തടപ്രദേശത്തെ ജലസേചന കുടിവെള്ള പദ്ധതികളെ പീക്ക് ലോഡ് സ്റ്റേഷനായി പ്രവർത്തിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി ദോഷകരമായി ബാധിക്കും എന്നുള്ളത്. നീണ്ട 8 വർഷങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് ബോർഡ് ഈ വസ്തുത അംഗീകരിക്കുന്നതെങ്കിലും ഇത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില സാങ്കേതിക വശങ്ങൾ കൂടി താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തട്ടെ. അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കണ്ണൻകുഴിതോട്ടിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന പമ്പർഹൗസിൽ 80 എം.ഡബ്ല്യു. വീതം ശേഷിയുള്ള രണ്ട് വെർട്ടിക്കൽ ആക്സിസ് ഫ്രാൻസിസ് ടർബൈൻ (Vertical Axis Francis Turbine) സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിക്കാനാണ് ബോർഡ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ താങ്കൾ പ്രതിപാദിക്കുന്ന രീതിയിൽ വേനൽക്കാലത്ത് 160 എം.ഡബ്ല്യു. ഉല്പാദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന അതേ ടർബൈൻ ഉപയോഗിച്ച് 4 മണിക്കൂർ 40 എം.ഡബ്ല്യു. ഉല്പാദിക്കാൻ ഫ്രാൻസിസ് ടർബൈന്റെ പാർട്ട് ഫ്ലോ ക്ഷമതയിലെക്കുറവ് (Part Flow Efficiency) മൂലം സാധ്യമല്ല. അതായത് 80 എം.ഡബ്ല്യു. ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ 62.5 ക്യു.മീ. വെള്ളം ആവശ്യമായ ടർബൈനിൽ 31.25 ക്യു.മീ. വെള്ളം ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ ലഭിക്കുക 40 എം.ഡബ്ല്യു. അല്ല. മറിച്ച് 15-20 എം.ഡബ്ല്യു. വരെ മാത്രമായിരിക്കും. മാത്രമല്ല, പീക്ക് ലോഡ് സ്റ്റേഷനല്ലാതായി മാറുന്നതോടുകൂടി ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രസക്തിതന്നെ നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ഇതിനുപരിയായി ഇപ്പോൾ പറയുന്ന രീതിയിൽ പൊരിങ്ങൾ കുത്തിൽനിന്നും വരുന്ന വെള്ളം അതുപോലെ തന്നെ അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നു എങ്കിൽ ജൈവവൈവിധ്യം നിറഞ്ഞ ആ പ്രദേശത്തെ നശിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു അണക്കെട്ടിന്റെ ആവശ്യം പോലും ഉണ്ടാവുന്നില്ല. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഒരു ചെറിയ തടയണവഴി വെള്ളം തിരിച്ചുവിട്ട് ഇപ്പോൾ അവകാശപ്പെടുന്ന വൈദ്യുതി ഉല്പാദനം സാധ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നിലവിലുള്ള രൂപകല്പനയിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടത് വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിലെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനും അനിവാര്യമാണ്.

വന്യജീവി അയോരണ്യമായി (Wild Life Sanctuary) പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് വൈദ്യുതിബോർഡിനുവേണ്ടി പഠനം നടത്തിയ സി.ഇ.എസ്.എസ്. തന്നെ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ നശിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനും വംശനാശ ഭീഷണി നേരിടുന്ന പ്രാകൃത ഗോത്രവർഗ്ഗമായ 'കാടർ' ആദിവാസികളുടെ ജീവിതത്തെയും ജീവനോപാധികളേയും നശിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനും, പുഴയെ ആശ്രയിക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ കുടിവെള്ള ജലസേചനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്താതിരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി പുനരവലോകനം ചെയ്യാൻ താങ്കൾ സർക്കാരിനോടും ബോർഡിനോടും ആവശ്യപ്പെടണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

സ്നേഹത്തോടെ,
എസ്.പി. രവി

ചാലക്കുടിപുഴ സംരക്ഷണസമിതി,
'ചൈതന്യ', പരിയാരം പി.ഒ., ചാലക്കുടി, 9249898773

വൈകാരിക പ്രതീക്ഷിക്കുക

കേരളീയം

സൈക്കിൾ പുസ്തകം

നമ്മിൽ ആരാണ് സഞ്ചാരിയല്ലാത്തത്. യാത്രകൾ..... ശാരീരികമായും മാനസികമായും നമ്മൾ ധാരാളം യാത്ര ചെയ്യുന്നു. വിവിധതരം യാത്രക്കാർ. അത് സൈക്കിളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടായാലോ? സഞ്ചാരത്തിന്റെ കുറിപ്പുകൾ. ഓർമ്മകൾ, അനുഭവങ്ങൾ, ഫോട്ടോകൾ, ചിത്രീകരണങ്ങൾ, ആറ്റോമങ്ങൾ, കൗതുകങ്ങൾ, കഥകൾ, തമാശകൾ..... എല്ലാം ഈ സൈക്കിൾ പുസ്തകത്തിൽ ചേർക്കണമെന്നുണ്ട്.

സൈക്കിൾ യാത്രികരുടെ പുസ്തകം. എന്നാൽ സ്വന്തം അനുഭവങ്ങളോടൊപ്പം താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട (കാഴ്ച, കേൾവി, വായന...) എല്ലാം എഴുതുക. മലയാളത്തിലെ ആദ്യത്തെ സൈക്കിൾ പ്രത്യേക പതിപ്പിറക്കിയ കേരളീയത്തിന്റെ ഈ പുസ്തകത്തിലേക്ക് മലയാളത്തിന്റെ ആദ്യ സൈക്കിൾ പുസ്തകത്തിലേക്ക് താങ്കളുടെ പൂർണ്ണ പങ്കാളിത്തം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

എഴുതുക : കേരളീയം, കൊക്കാല, തൃശ്ശൂർ - 21.

books | magazines | periodicals

ByWORD
BOOKS

marva plaza, machingal lane, m.g. road, thrissur
Tel. : 0487 3256689, Mob : 9847764577

for rare and new books