

വാഹനപകടങ്ങളും ആരോഗ്യവും

ഗതാഗത സുരക്ഷാ സമിതി

ലോകത്ത് പൊതുവെയ്യും കേരളത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ചും രോധപകടങ്ങൾ അതിവേഗം പെടുകുകയാണ്. വാഹനപെട്ടുപെട്ടും മറ്റേന്നും കാരണങ്ങളും ഇക്കാര്യത്തിൽ ചുണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മാനന്തവിസ്തൃത്യും പരിക്കുകളുടെയും മറ്റ് ശാരീരിക സാമ്പത്തിക നഷ്ടങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഒരാരോധ്യ പ്രശ്നമായി വേണ്ടതു തിരിച്ചിരിക്കില്ല.

കേരളത്തിലെ വാഹനപകടങ്ങൾ - പ്രത്യേകതകൾ

■ അപകടങ്ങളിൽ 30% ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ, ■ ഓട്ടോറിക്ഷ 18%, ■ ബസ് 17%, ■ കാർ 12%, ■ കാരും ഇരുചക്രവാഹനവും ചേർന്നാൽ - 42%, ■ അപകടങ്ങളുടെ 26.32% ഉം ദേശീയ പാതകളിൽ

2003 ജനുവരി 1 മുതൽ മെയ് 31 വരെ കേരളത്തിലുണ്ടായ അപകടങ്ങൾ

അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം	16293
മരണം	1222

കേരളത്തിലെ ജനസാന്ദര്ഭത്ത്-വാഹനസാന്ദര്ഭത്ത്-റോധ് സാന്ദര്ഭത്ത്

ദേശീയ ശരാശരിയുമായി ഒരു താരത്തും

കേരളത്തിന്റെ	ഭൂവിസ്തൃതി	ഇന്ത്യയുടെ	1.5%
കേരളത്തിലെ	ജനസംഖ്യ	”	3%
കേരളത്തിലെ	വാഹന സാന്ദര്ഭ	”	3.5%
കേരളത്തിലെ	ദേശീയ പാതകൾ	”	2.6%
കേരളത്തിലെ	റോധപകടങ്ങൾ	”	12%
അപകടങ്ങളുടെ	ദേശീയ ശരാശരി	”	7.27/1000
കേരളത്തിലെ	ശരാശരി	”	17/1000
കേരളത്തിലെ	ജനസാന്ദര്ഭ	819/പ.കി.മീറ്റർ	
ഭാരതത്തിന്റെ	ജനസാന്ദര്ഭ	324/പ.കി.മീറ്റർ	
ദേശീയ പാതയിലെ	ഗതാഗത സാന്ദര്ഭ	40%	
റോധിന്റെ വ്യാപ്തി	ദേശീയ ശരാശരി	0.91/പ.കി.മീ	
റോധിന്റെ വ്യാപ്തി	കേരളത്തിൽ	3.54 കി.മീറ്റർ/പ.കി.മീ	

കേരളത്തിലെ വാഹനപെട്ടുപിം - ഒറ്റ നോട്ടത്തിൽ

- 25 ലക്ഷത്തിലധികം വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലോടുന്നു.
- ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ മാത്രം 13 ലക്ഷത്തിലധികം - 67%
- 3 ലക്ഷത്തിലധികം കാറുകൾ - 8%
- 4.5 ലക്ഷത്തിലധികം വരും ബസ്സും ട്രക്കും ചേർന്നാൽ - 19.5%
- ഓട്ടോ - ടാക്സികൾ മുതലായവ 2.5 ലക്ഷത്തിലധികം - 16%
- കാറും ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളും ചേർന്നാൽ (സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ) 16 ലക്ഷം വരും - 79%
- പ്രതിദിനം 557 വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിരിക്കുന്നു. അതിൽ 376 ഉം ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ
- നിരത്തിലിരിക്കുന്ന പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ വളർച്ചാ നിരക്ക് 10%
- കഴിഞ്ഞ 10 വർഷക്കാലത്തെ വളർച്ച 3 ഇട്ടി

കടപുട്ട് : റോധ് സുരക്ഷ പാന റിപ്പോർട്ട്-എൻ.എച്ച്. 47 ലെ അപകടങ്ങളുടെ പദ്ധതിക്കാർ, പ്രസാധകൾ, ഗതാഗത സുരക്ഷാസമിതി, തൃശ്ശൂർ, പേജ് 76, വില 50.00 രൂപ. കുടുമ്പം വിവരങ്ങൾക്ക് : വൈ. ഐപ്പുത്രപ്രസാദ്, കണ്ണപുരം, ഗതാഗതസുരക്ഷാസമിതി, തൃശ്ശൂർ. C/o. പരിസരക്കൂടം, ഗുത്തുവായുർ റോധ്, തൃശ്ശൂർ - 680 004