



ഫോട്ടോ: അജിയാൽ

പഠനം

എറണാകുളത്തെ വളന്തക്കാട് ദ്വീപിൽ വരാനൊരുങ്ങുന്ന ശോഭ ഡവലപേഴ്സിന്റെ ഹൈടെക് സിറ്റി സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുണ്ടായ ആശങ്കകളെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാന ജൈവ വൈവിധ്യ ബോർഡ് വളന്തക്കാടേയ്ക്ക് നടത്തിയ യാത്രയുടെയും ലഭ്യമായ മറ്റ് വിവരങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പഠന റിപ്പോർട്ട്. പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമങ്ങളെ അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ട് അത്യന്തം വിനാശകരമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് വളന്തക്കാട് നടക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് ജൈവ വൈവിധ്യ ബോർഡ് വിലയിരുത്തുന്നു.

വളന്തക്കാടും ആശങ്കകളും

ശോഭാഗ്രൂപ്പിന്റെ വളന്തക്കാട് ദ്വീപിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ കേരള സംസ്ഥാന ജൈവ വൈവിധ്യ ബോർഡിന് ഇതുവരെയും ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ആദ്യമേ വ്യക്തമാക്കി കൊള്ളട്ടെ. 2009 സെപ്റ്റംബർ 14 ന് ചേർന്ന ഏകജാലക തീർപ്പാക്കാൻ സമിതിയുടെ യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാന വ്യവസായ വകുപ്പ് ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിദൂരമായ രൂപ രേഖയാണ് അവതരിപ്പിച്ചത്. വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ അവരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഞങ്ങളുടെ പ്രയത്നവും ഇതുവരെ ഫലവത്തായിട്ടില്ല.

പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അറിയാതെ പരിസ്ഥിതിയിലും ചുറ്റുപാടുകളിലും അതേല്പിക്കുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ വിലയിരുത്താനാ

കില്ലെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് നല്ല നിശ്ചയമുണ്ട്. എന്തായാലും ഏകജാലകതീർപ്പാക്കാൻ സമിതിയുടെ മുമ്പാകെ വന്ന വിവരങ്ങളുടേയും സ്ഥലത്തെ പരിസ്ഥിതി സംഘടനകളുടെ പരാതികളിലും പദ്ധതിയ്ക്കെതിരേ ഒരു സ്ഥലവാസി ഹൈക്കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച റിട്ട് പെറ്റീഷനിലെ വിവരങ്ങളുടേയും ഞങ്ങളുടെ തന്നെ ദ്വീപിലേക്കുള്ള രണ്ടു യാത്രകളിലൂടെയും കിട്ടിയ വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രശ്നത്തിലേക്ക് ഒരു എളിയ ശ്രമം ഇവിടെ നടത്തുകയാണ്. വിശാല പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിൽ നിന്നും കിട്ടിയതിനു ശേഷം വിശദമായ പഠനവിവരങ്ങൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

പശ്ചാത്തലം

1. വൈറ്റില- അരുർ ബൈപ്പാസ്സിൽ

മരട് വില്ലേജിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന 256 ഏക്കർ വരുന്ന ദ്വീപാണ് വളന്തക്കാട്.

2. 68 കുടുംബങ്ങളിലുമായി 125 പേരാണ് ഇവിടത്തെ താമസക്കാർ - ഭൂരിഭാഗവും പട്ടികജാതിക്കാർ
3. ലോകത്തിലെ തന്നെ ഏറ്റവും ഉല്പാദനയോഗ്യമായ കണ്ടൽക്കാടുകളാണ് ഇവിടെയുള്ളത്.
4. 5000 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ശോഭ ഡവലപേഴ്സ് ഇവിടെ ലോകോത്തര നഗരമാണ് പണിയാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.
5. 4 കോടി ചതുരശ്ര അടിയാണ് ആകെ പണിയാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വിസ്തീർണ്ണം.
6. 75000 പേർക്ക് ഇവിടെ ജോലി കിട്ടുമെന്നു പറയുന്നു.
7. ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന

നാനൂറ് ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 320 ഏക്കർ ശോഭാഗ്രൂപ്പ് സ്വന്തമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഇത് മരട് പഞ്ചായത്തിലെ വളന്തക്കാട് എന്ന പ്രദേശം മുഴുവനും കൂടാതെ മറ്റു പഞ്ചായത്തുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളും കൂടി ചേർന്നതാണ്. കിട്ടിയ അറിവു പ്രകാരം ഈ സ്ഥലങ്ങൾ മുഴുവൻ തൃപ്പൂണിത്തറ ദേവസ്വത്തിന്റേതാണ്.

8. ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിലെ (1963) വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ച് ക്വട്ടേഷൻ 18 വ്യത്യസ്ത കമ്പനികളുടെ പേരിലാണ് ഭൂമി മുഴുവൻ മേടിയ്ക്കുന്നത്.

9. വളന്തക്കാട് ദ്വീപിലെ 256 ഏക്കറിൽ 53 ഏക്കറും മിച്ചഭൂമിപ്രകാരം സർക്കാർ അധീനതയിലുള്ളതാണ്.

10. 2007 ആഗസ്റ്റിൽ വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ വനം, റവന്യൂ, പരിസ്ഥിതി, കൃഷി, വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ സമ്മതം ഈ ധാരണക്കൂണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

11. എന്നാൽ ലഭ്യമായ അറിവുകൾ പ്രകാരം പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന് മേൽപറഞ്ഞ ധാരണാപത്രത്തെക്കുറിച്ച് അറിവൊന്നുമില്ല. വ്യവസായ വകുപ്പുമായി കത്തിടപാടുകളുണ്ടായെങ്കിലും പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങളൊന്നും ഇതുവരെയും പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന് ലഭ്യമല്ല.

12. ജൈവ വൈവിധ്യകാര്യങ്ങളിൽ സർക്കാരിന് വിദഗ്ദ്ധോപദേശനൽകേണ്ട കേരള സംസ്ഥാ ജൈവവൈവിധ്യ ബോർഡിന് തന്നെ വിശദമായ പദ്ധതി വിവരങ്ങൾ ഇന്നുവരെ സംഘടിപ്പിയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

13. ധരം സൈബർ സിറ്റിയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരേക്കർ കണ്ടൽക്കാടുകൾ വെട്ടി നശിപ്പിക്കുന്നത് ടി.കെ. അബദുൾനാസർ എന്നയാൾക്കെതിരെ 2007 ജനുവരി 20 ന് കോടനാട് വനം റേഞ്ച് അധികാരികൾ പരാതി ബോധിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പദ്ധതി വികസനത്തിനു വേണ്ടി വനം വകുപ്പിന്റേയും അനുമതി കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്നു വേണം ഇതിൽ നിന്നും അനുമാനിയ്ക്കേണ്ടത്.

ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന നിയമങ്ങളുടേയും

അന്തർദേശീയ ധാരണകളുടേയും ലംഘനമായിരിയ്ക്കും നടക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് ഉറപ്പ്.

1. സി. ആർ. സെഡ് 1991 പ്രഖ്യാപന നിരോധിത മേഖലയിൽ വരുന്നതുകൊണ്ട് ഈ പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെമായ ലംഘനമായിരിക്കും പദ്ധതി.

2. നെല്ല്, തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണനിയമ (2008) ത്തിന്റെ ലംഘനം. തണ്ണീർത്തടങ്ങളും പാടങ്ങളും നശിപ്പിയ്ക്കുന്നത് തീർത്തും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. ദേശീയ പരിസ്ഥിതിനിയമം 2006

4. ദേശീയ വനസംരക്ഷണപദ്ധതി 1988

5. ദേശീയ തണ്ണീർത്തടസംരക്ഷണ പദ്ധതി 1987

6. തീരദേശ പരിസ്ഥിതി പ്രദേശങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായുള്ള ദേശീയ

തന്ത്ര-പ്രവർത്തനരേഖയുടെ (2007) ലംഘനം. പ്രകൃതിസംരക്ഷണത്തിനായുള്ള അന്തർദേശീയ യൂണിയൻ ഊന്നൽ നൽകുന്ന "കണ്ടൽക്കാടുകൾ ഭാവിജീവിതത്തിന്" എന്ന നയം ഓർക്കുക.

7. കേരള സംസ്ഥാന ജൈവവൈവിധ്യ തന്ത്രവും പ്രവർത്തന രേഖയും (2007)

8. കേരള സംസ്ഥാന ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമം 1963

9. കേന്ദ്രഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നിയമം 1894 സെക്ഷൻ 44ബി)

10. റാംസർ മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള വേമ്പനാട് കോൾ നിലത്തിന്റെ ഭാഗമാണ് വളന്തക്കാട്. റാംസർ പ്രദേശത്തെ കണ്ടൽക്കാടുകളുടെ ഉന്മൂലനം, ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളുടെ അന്തർദേശീയ പ്രഖ്യാപിത നയങ്ങളെത്തന്നെ ലംഘിക്കുന്നു.

(തുടരും)

ഇങ്ങനെ പോയാൽ

റോഡ് നിറയും, ശ്വാസം മുട്ടും

ഇന്ത്യയുടെ വാഹനവിപണിയിലാണ് ലോകത്തിന്റെ നോട്ടം. ഇവിടെ വിറ്റഴിക്കാൻ കാറുകളും ബൈക്കുകളും ഇറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഓരോ വർഷവും ഇത്രയധികം വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറങ്ങിയാൽ എന്തുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ? ഇത്രയും വാഹനങ്ങൾക്ക് ഒരു മിച്ച് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടോ രാജ്യത്തെ റോഡുകളിൽ? ന്യൂഡൽഹിയിൽ ഓട്ടോ എക്സ്പോയിൽ ഉയർന്ന സംശയം ഇതായിരുന്നു. ഉത്തരം ആലോചിച്ച സമയം മനനക്കേടുതൊന്ന് ആരും തുന്നിത്തല്ല. പക്ഷേ, സംഗതി സീരിയസാണ്. പെറുകാറുകളും ബൈക്കുകളും ഓരോ വർഷവും ഈ തോതിൽ നിരത്തിലിറങ്ങിയാൽ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകൾ ശ്വാസം മുട്ടും. ഗതാഗതം സ്തംഭിക്കും. മുംബൈ, ന്യൂഡൽഹി നഗരങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ താങ്ങാവുന്നതിലധികം വാഹനങ്ങളുണ്ട്. റോഡുകളുടെ നാനോ ഇറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ട്രാഫിക്, ഹോണ്ട, ഫോക്സ്വാഗൻ എന്നിവയുടെ പെറുകാറുകൾ വരാനിരിക്കുന്നു. ഹാരിയൻ, ഡ്യൂകാറ്റി, റോയൽ എൻഫീൽഡും എന്നിവയുടെ സൂപ്പർ ബാക്കുകൾ ഉടനീറ്റവും പത്തു വർഷം കൊണ്ട് ഇപ്പോഴുള്ളതുപോലെ രണ്ടു

റോഡുകൾ കൃഷിയാലും നാട്ടിലെ വാഹനങ്ങൾക്കു യാത്ര ചെയ്യാൻ സ്ഥലം തികയാതെ വരും തീർച്ച. അൻപതു കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ഹൈവേയിൽപ്പോലും കാറുകൾ ഓടിക്കാൻ പറ്റാത്തവിധം വാഹനങ്ങൾ പെറുകിക്കഴിഞ്ഞു. ബസ്സുകളും ട്രക്കുകളും 35-40 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിലേക്കു ചുരുങ്ങി. മോബിലിറ്റി ഫോർ ഓൾ എന്നാണ് ഓട്ടോ എക്സ്പോയുടെ മുദ്രവാക്യം. അതു സാധ്യമായാൽ ഇന്ത്യൻ നിരത്തുകളിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത ശരാശരി 35 കിലോ മീറ്ററായി ചുരുക്കേണ്ടിവരും. ഒരു വർഷം പതിനൊമ്പതുകൊണ്ട് കാറുകളാണ് ഇന്ത്യയിൽ വിറ്റഴിയുന്നതെന്ന് സൊസൈറ്റി റെഡ് ഇന്ത്യൻ ഓട്ടോമൊബൈൽ മാനുഫാക്ചേഴ്സിന്റെ കണക്ക്. 2016 ആകുമ്പോഴേക്കും ഇത് നാൽപ്പതു ലക്ഷമായി ഉയരും. മുംബൈ, ഡൽഹി, ബാംഗ്ലൂർ, ചെന്നൈ, കൽക്കട്ട തുടങ്ങിയ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിൽ എന്താകും അവസ്ഥയെന്ന് കണ്ടറിയണം. പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുക മാത്രമാണ് പോംവഴിയെന്ന് വാണിജ്യകാര്യമന്ത്രി കമൽനാഥ് പറയുന്നു. പക്ഷേ അതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രാഥമിക രേഖകൾ പോലും തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല.