

# അറബിക്കടലിന് റാണിയെ നഷ്ടപ്പെടുമോ?

സി.ആർ.നീലകണ്ഠൻ നമ്പൂതിരി.

നാലഞ്ചുപതിറ്റാണ്ടുമുന്തന്നെ (സഹോദരൻ അയ്യപ്പന്റെ കാലം മുതൽ എന്നും പറയാം) ഉള്ള ഒരാവശ്യമാണ് കൊച്ചിക്കു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുള്ള ബോൾഗാട്ടി, വല്ലാർപാടം, വൈപ്പിൻ, താന്തോന്നിത്തുരുത്ത് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും നഗരത്തിലേക്കൊരു പാലം എന്നത്. ദിവസപ്രതി ഒരു ലക്ഷത്തോളംപേർ ബോട്ടിൽ കായൽ കടന്ന് നഗരത്തിലെത്തുന്നവരത്രെ. ചിലവും പാരിസ്ഥിതികാഘാതങ്ങളും കറഞ്ഞ ജലപാതകൾപോരെ? കൂടുതൽ വേഗതയിലോടിക്കാവുന്ന സ്പീഡ് ബോട്ടുകൾ പോരെ? റോഡും പാലവും തന്നെ വേണോ? ഇത്തരം ചോദ്യങ്ങൾക്കൊന്നും ചെവികൊടുക്കാവുന്ന മാനസികാവസ്ഥയിലല്ല മലയാളികൾ ഇന്ന്. വികസനത്തിനു നാം നൽകിയിരിക്കുന്ന മാനം അതല്ലല്ലോ.

പാലം വേണമെന്നതന്നെ സമ്മതിക്കുക. ഇന്ത്യയിലും നമ്മുടെ കേരളത്തിലും സ്വാതന്ത്ര്യത്തിനുശേഷം വലുതും ചെറുതുമായ ഒട്ടേറെ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിലൊന്നും ഉയരാത്ത ഒരാവശ്യം ഈ പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്നു. പാലത്തിനു പണമുണ്ടാക്കാൻ വേമ്പനാട്ടുകായൽ(നഗരത്തോടു ചേർന്ന ഭാഗത്ത്) നികത്തിവിൽക്കണം. പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകൾക്കുമെല്ലാം ആയിരക്കണക്കിനു രൂപ സർക്കാരിൽ നിന്നും നാം കടമെടുക്കുന്നുണ്ട്. ചില വൻകിട കമ്പനികളെ പണിമൊത്തമായി ഏൽപ്പിച്ച് പാലത്തിന്റെ കരം പിരിച്ച് പണമുണ്ടാക്കാൻ അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഗോശ്രീപാലത്തിനു മാത്രം അ

തൊന്നും പോരാ. എന്തുകൊണ്ടെന്ന ചോദ്യത്തിന് യുക്തിസഹമായ മറുപടിയില്ല. ഇതത്രെ വലിയതോ ഏറെ ചിലവു വരുന്നതോ ആയ പാലമല്ല. പുതുക്കിയ രൂപകൽപന അനുസരിച്ച് 1320 മീറ്റർ മൊത്തം നീളം വരുന്ന മൂന്നു പാലങ്ങൾക്കുമായി വരുന്ന ചിലവ് 52 കോടി രൂപ മാത്രം. ഇതുണ്ടാക്കാൻ കായൽ നികത്തലല്ലാതെ മറ്റൊരു മാർഗ്ഗമില്ലെന്നു ജനങ്ങളെ വിശ്വസിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ് ഭരണാധികാരികൾ. നികത്തൽ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാക്കി മാറ്റാൻ ഇവർക്കു കഴിഞ്ഞു. ഇതുവഴി കായൽ നികത്തുന്നതിനെതിരായി പറയുന്നവരെക്കൊണ്ട് 'പാലം വിരുദ്ധ'രായി ചിത്രീകരിക്കപ്പെട്ടു. നികത്തി വിറ്റു ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നവർ(പാലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അവർക്കൊരു താൽപര്യവുമില്ലെങ്കിലും) ജനപ്രിയരായി.

ഇതിനായി(ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ കണക്കനുസരിച്ച്) 25 ഏക്കർ കായലാണ് നികത്തുന്നത്. കായൽ നികത്തുന്നതിന്റെ സാമ്പത്തികപാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് വളരെ വിശദമായി പലരും പറഞ്ഞിട്ടും കായൽ നികത്താതെ പാലം പണിയാമെന്നു വ്യക്തമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടും അതിനെക്കൊണ്ടും മുക്കിക്കളയുന്ന 'ജനവികാരം' സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ കത്തകമാദ്ധ്യമങ്ങൾ വിജയിച്ചുവെന്നതാണു സത്യം. നിരോധിക്കപ്പെടുന്നതുമൂലമുള്ള പാരിസ്ഥിതികപ്രശ്നങ്ങളോ ചെമ്മീൻ തുടങ്ങിയ സമുദ്രോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വരുമാനത്തിൽ എന്നെന്നേക്കുമൊ

യുണ്ടാകുന്ന കുറവോ കണക്കാക്കിയാൽത്തന്നെ ഈ ഭൂമിയുടെ വിലയിലേറെയാകും. തീരദേശസംരക്ഷണനിയമമനുസരിച്ച് ഒന്നാം മേഖലയിൽപ്പെടുന്ന കായലാണ് മണ്ണിടുനികത്തുന്നതെന്ന കാര്യം ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ തൊട്ടടുത്തിരിക്കുന്ന ഹൈക്കോടതിക്കു ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതാകട്ടെ-----"

**ഞങ്ങളുടെ കൊച്ചി നഗരത്തെ - സ്വന്തം റാണിയെ - അറബിക്കടൽ എടുക്കും. റാണി ഇനി വേണ്ടെന്ന് കടൽ തീരമാനിക്കും. പിന്നെ നഗരത്തിലെ കൊതുക്കോ ദുർഗന്ധമോ ഒന്നും ഒരു പ്രശ്നമേയല്ലാതാകും. അന്നും വൈപ്പിനടക്കമുള്ള ദ്വീപുകൾ അവശേഷിക്കുന്നുവെങ്കിൽ ഒരു ചെറിയ പ്രശ്നമുണ്ടാകും. പാലം പിന്നെയും കിഴക്കോട്ടു നീട്ടേണ്ടിവരും - അടുത്തു കര കാണുന്നിടംവരെ. എന്നാൽ അന്നു മറ്റൊരളുപുവുമുണ്ട്. നികത്താൻവേണ്ടി കൊച്ചിയാകെത്തന്നെ കായലായിട്ടുണ്ടല്ലോ.**

ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ എതിർകക്ഷികൾക്കു കഴിഞ്ഞില്ലെന്നാണു കോടതിവിധി.(അതങ്ങനെയല്ലേ വരൂ. ഒരർത്ഥത്തിൽ നർമ്മദാ കേസിലെ സുപ്രീം കോടതി വിധിയെ(ഹാസ്യത്തിൽ)വെല്ലുന്ന വിധിയാണിത്.) ഒരു പദ്ധതി ആ പ്രദേശത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക സത്തുലനാവസ്ഥ തകർക്കുന്നില്ലെന്നു ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ട ചുമതല പദ്ധതി നടത്തിപ്പുകാർക്കല്ലേ വേണ്ടത്? ഇവിടെ നേരെമറിച്ചാണ് കാര്യം. പഴമൊഴിപോലെ "ഉറങ്ങുന്നവരെയല്ലേ ഉണർ

പ്പുതിയ പാലം നിലവിൽ വന്നാൽ ദിനംപ്രതി പതിനായിരം വാഹനങ്ങളെങ്കിലും കൂടുതലായി കൊച്ചി നഗരത്തിലെത്തുമെന്നാണു കണക്ക്. ഇവയെ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള നഗരത്തിന്റെ ശേഷിയെക്കുറിച്ചാതും ആലോചിക്കുകപോലും ചെയ്തിട്ടില്ല. തുടക്കത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖയനുസരിച്ച് 250 ഏക്കർ കായൽ നികത്താനായിരുന്നു നിർദ്ദേശം. സെന്റിന പതിനഞ്ചുരലക്ഷം രൂപ വച്ചാണ് ആറേഴുവർഷം മുമ്പ് ഫെഡറൽ ബാങ്ക് മറൈൻഡ്രൈവിൽ സ്ഥലം വാങ്ങിയതെന്നു പറയുന്നു. (സ്ഥലമിടപാടിൽ യഥാർത്ഥവില ആരും പറയാറില്ലല്ലോ!) ആ കണക്കുവെച്ചുനോക്കിയാൽ ഈ പുതിയ സ്ഥലത്തിന് ഏറ്റവും കറഞ്ഞത് സെന്റിന പത്തു ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും കിട്ടും. അങ്ങനെയെങ്കിൽ ഈ സ്ഥലം 250 ഏക്കർ വിറ്റാൽ 2500 കോടി രൂപ കിട്ടും. നികത്തു ചിലവു കഴിച്ചാലും 2250 കോടി രൂപ തീർച്ച. മുൻതീരുമാനമനുസരിച്ച് 2 1/2 കിലോമീറ്റർ നാലുവരിപാതയുള്ള പാലം തീർത്താൽപോലും ചിലവ് 200-250 കോടി രൂപ വരില്ല. ബാക്കി 2000 കോടി രൂപ ആർക്കായിരുന്നു? എന്തിനായിരുന്നു? ചുരുക്കത്തിൽ പാലം പണിയല്ല ഗോശ്രീ വികസനപദ്ധതിയുടെ (ഏജൻസിയുടെയും) ലക്ഷ്യം എന്നു തീർച്ചയാവുന്നു. പാലവും മറ്റും ഒരു മറ്റൊരു മാത്രം. അതിലൂടെ കായൽ നികത്തി മറിച്ചുവിട്ട് നൂറുകണക്കിനു കോടി രൂപ തട്ടിയെടുക്കുക. ഒറ്റ നോട്ട

ത്തിൽ ആർക്കും നഷ്ടമില്ല. "ആർക്കും വേണ്ടാത്ത കായലല്ലേ നഷ്ടമാകുന്നത്?" പാലം വരുന്നവെന്നു മുൻകൂട്ടിക്കണ്ട് ഈ ദ്വീപുകളിൽ ഭൂമിയും ചതുപ്പും വരെ ചെറിയ വിലക്കു വാങ്ങിക്കൂട്ടിയ ദീർഘദർശികളായ രാഷ്ട്രീയ-സാമൂഹ്യപ്രമുഖരുടെത്രെ! പദ്ധതി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് ചിലം കടന്നുവരുന്നതിനേക്കാൾ നൽകിയതുവഴി ഭൂമി കിട്ടിയവരും ഇതിലുണ്ട്. അതുവഴിയും നൂറുകണക്കിനു കോടിയുടെ തട്ടിപ്പ് നടത്താം. എന്തായാലും പാലമുണ്ടാകുമല്ലോ എന്നു ജനം.

**പാലം എവിടേക്ക്?**  
ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും ഒരു പ്രശ്നം ബാക്കിയാവും. വിദൂരഭാവിയിലാണെങ്കിലും പാലം പണി തീർന്നുവരുമ്പോൾ ഇപ്പറത്ത് കൊച്ചി നഗരം ഉണ്ടായില്ലെങ്കിലോ? ഇതു നഗരവാസികളെ ഞെട്ടിക്കാൻ വേണ്ടി പറയുന്നതല്ല. (അങ്ങനെയൊന്നും ഞെട്ടുന്നവരല്ല ഞങ്ങൾ കൊച്ചിക്കാർ എന്നു നമുക്കറിഞ്ഞുകൂടെ?) വൻകിട ആശുപത്രികളും വൻതോതിൽ മരുന്നുകളും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രം ജീവനും ശ്വാസവും നിലനിർത്തുന്നവരാണ് കൊച്ചിക്കാർ. (ടൂറിസ്ട്രുകളെപ്പറ്റി) ഞങ്ങൾ ശുദ്ധജലം കുടിച്ചിട്ടത്രെ വർഷമായി? നഗരത്തിൽ എന്തിന്റെയൊക്കോയോ കടുത്ത ദുർഗന്ധമുണ്ടെന്നു മനസ്സിലായിട്ടും പത്രവാർത്തകളുടെ സുഗന്ധം മാത്രം പരിഹാരമായിക്കണ്ടു ഞങ്ങൾ ജീവിക്കുന്നു. ചുറ്റുമുള്ള വെള്ളത്തിൽ ലക്ഷക്കണക്കിനു മത്സ്യങ്ങൾ വർഷത്തിൽ രണ്ടും മൂന്നും പ്രാവശ്യം ചത്തുപൊയ്ക്കുന്നത് ഒരനുഷ്ഠാനമായി കരുതാൻ കഴിയുന്നു ഞങ്ങൾക്ക്. അനനിമിഷം പലമടങ്ങായി പെറ്റുപെരുകുന്ന കൊതുക്കുകൾ കൊച്ചിയുടെ അഭിമാനമാ (ശേഷം പേജ് 3 ൽ)

# ഗോശ്രീപാലം ഇനിയും കിഴക്കോട്ടു നീട്ടണം

(1-ാം പേജ് തുടർച്ച)

ണ് എന്നു ഞങ്ങൾ കരുതുന്നു. കൊ തുകിനെക്കൊല്ലാൻ റോഡിലും കാനയിലും വീട്ടുവളപ്പിലും കീടനാശിനിയടിച്ച പരാജയപ്പെട്ടപ്പോൾ കീടനാശിനിയുള്ള 'ശുഭരാത്രി' (ഗുഡ് നൈറ്റ്) യുടെ ആശീർവാദത്തിൽ ഞങ്ങൾ ഉറങ്ങുന്നു. പശ്ചിമകൊച്ചിക്കാർക്കിതിലുമെത്രയോ ഏറെ പറയാനാണ്. വീട്ടിൽ നിന്നും കള്ളസിലേതടക്കമുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ പൈപ്പുവഴി വന്നുചേരുന്ന ഓടകളിലൂടെയാണ് അവിടെ കടിവെള്ളം കൊണ്ടുവരുന്ന, നാലുപതിറ്റാണ്ടിലേറെ പഴക്കമുള്ള ദ്രവിച്ച പൈപ്പുകൾ പോകുന്നത്. വെള്ളം വല്ലപ്പോഴുമേ വരുവെന്നതിനാൽ അതിൽ മാലിന്യം നിറയുന്നു. വെള്ളത്തിന്റെ കൂടെ ഞങ്ങൾക്ക് ടൈഫോയ്ഡ്, കോളറ, മഞ്ഞപ്പിത്തം തുടങ്ങിയ ഒട്ടേറെ രോഗങ്ങൾ സൗജന്യമായിക്കിട്ടുന്നു. അതിലും ഞങ്ങൾ ഞെട്ടുന്നില്ല. നഗരത്തിൽ ആകെ നിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്ന കൂറ്റൻ കെട്ടിടങ്ങൾക്കു താഴെ മണ്ണില്ല. നഗരമാകെ ഒരു വലിയ (ഒട്ടേറെ ചെറിയവ ചേർന്ന) ഒരു വലിയ സെപ്റ്റിക് ടാങ്കിന്റെ മുകളിലാണിരിക്കുന്നത് എന്നും ഞങ്ങൾക്കറിയാം. ശവത്തിനും മലത്തിനും എന്റേത് - നിന്റേത് എന്ന വ്യത്യാസമില്ലല്ലോ.

ഇതൊന്നും ഇത്ര പറയാനില്ല, ഞങ്ങളുടെ നഗരം അതിവേഗം വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എറണാകുളത്തിന്റെ പുതിയ മന്ത്രിക്ക്

റിസം വകുപ്പു ലഭിച്ചതോടെ കൊച്ചിയുടെ ടൂറിസം ഭാഗ്യം തെളിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ഈ വ്യവസായ - വാണിജ്യതലസ്ഥാനത്തെ ഐ.ടി. തലസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുമെന്ന് പുതിയ വ്യവസായമന്ത്രിയും പറയുന്നു. (അൽപം ദൂരെയൊന്നെങ്കിലും) അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളവും ('ആർക്കോ' മുഴുവൻ തേങ്ങ കിട്ടിയപോലാണെങ്കിലും) അന്താരാഷ്ട്രസ്റ്റേഡിയവും ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. വാഹനങ്ങൾ, റോഡുകൾ, സെൽഫോണുകൾ.....എല്ലാം കൂടുന്നു. ഞങ്ങളുടെ നഗരം വളരുകയാണ് എന്ന് ഞങ്ങൾ ഉറച്ചു വിശ്വസിക്കുന്നു.

എന്നാൽ ഇയ്യടെയായി ഞങ്ങൾക്കുള്ള ചില അസൗകര്യങ്ങൾ കൂടുന്നു. ഗതാഗതക്കുരുക്കും വായുമലിനീകരണവും വികസനത്തിന്റെ അനിവാര്യതകളാണെന്നു സമ്മതിച്ചു സഹിക്കാം. പ്രശ്നം അതല്ല. വെള്ളക്കെട്ട്! ശക്തിയായ മഴ തുടർച്ചയായി പെയ്യാൽ പണ്ടും നഗരത്തിൽ വെള്ളം കെട്ടാറുണ്ട്. പക്ഷെ അന്നൊക്കെ ഒന്നോ രണ്ടോ മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞാൽ അതങ്ങു പോകും. ഇപ്പോഴങ്ങനെയല്ല. ചിലപ്പോൾ ദിവസങ്ങളോളം വെള്ളം അതുപോലെ നിൽക്കും. വെള്ളം പൊങ്ങുന്നതിന്റെ വേഗതയും കൂടിയിട്ടുണ്ട്. ഓടകളിൽനിന്നും മാലിന്യങ്ങളാകെ റോഡിലെത്തുന്നു. ബസ് സ്റ്റാന്റിലും റെയിൽവേസ്റ്റേഷനിലുമെല്ലാം..... എലിപ്പനി, ജപ്പാൻജ

രം, ഡങ്കിപ്പനി തുടങ്ങി ഒട്ടേറെ പുതിയ രോഗങ്ങൾ വരുന്നു. (രോഗങ്ങൾക്കും അതു വഴി ആശുപത്രികൾക്കും വേണമല്ലോ വികാസം) ഇതെല്ലാം എന്തുകൊണ്ട്?

വളരെ ലളിതമായ പല ഉത്തരങ്ങളും ഞങ്ങൾക്കൊരോരുത്തർക്കുമുണ്ട്. കൊച്ചിനഗരം സമുദ്രനിരപ്പിനു താഴെയാണ്. വെള്ളമെങ്ങനെ പോകും? (മുമ്പു നഗരം മുകളിലായിരുന്നു നോ?) നഗരത്തിലെ കാനകളെല്ലാം പ്ലാസ്റ്റിക്കടക്കമുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ വന്നടിഞ്ഞു നിറയുന്നതിനാലാണ് വെള്ളം പോകാത്തത്. (ഈ മാലിന്യങ്ങൾ വേറാരോ കൊണ്ടിടുന്നതാണോ?) നഗരസഭ ഇതെല്ലാം സമയാ സമയങ്ങളിൽ നീക്കം ചെയ്തു മാറ്റണം.... ഇതെവിടെക്കൊണ്ടിടാനാവും? എന്ന ചോദ്യത്തിന് എവിടെയെങ്കിലും എന്ന മറുപടിയിൽ ഒന്നു കൂടിയുണ്ട് - വേറെ എവിടെയെങ്കിലും! (ഇംഗ്ലീഷിൽ NIMBY - പൂർണ്ണരൂപം നോട്ട് ഇൻ മൈ ബാക്ക്യാർഡ് - എന്റെ പറമ്പിലൊഴിച്ചി!) അതുതന്നെ കാര്യം. കൊച്ചിയെ രക്ഷിക്കാൻ തൃശൂരിനു ലാലൂർപോലൊന്ന് ചേരാനല്ലരിൽ വരുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പു കഴിഞ്ഞു.

ഈ വെള്ളം എങ്ങനെ ഇത്രയധികം കൂടിയെന്നു ഞങ്ങളാലോചിക്കാറേയില്ല. വീട്ടിലും പറമ്പിലും വീഴുന്ന മഴവെള്ളവും വീട്ടിലെ മലിനജലവും ഒരു തുള്ളിപോലും മണ്ണിലിറ

ങ്ങാൻ അനുവദിക്കാതെ പുറത്തു 'കളയാനായി' തറയാകെ സിമന്റിട്ട് പൈപ്പിടുകയാണുചെയ്യുന്നത്. പത്തു സെന്റ് സ്ഥലത്ത് ഒരു വർഷം ശരാശരി വീഴുന്ന മഴവെള്ളം എത്രയാണെന്നറിയാമോ? 1200 ഘനമീറ്റർ അതായത് 12 ലക്ഷം ലിറ്റർ. (ശരാശരി 3മീറ്റർ മഴയാണു കേരളത്തിൽ) നഗരത്തിലെ പതിനായിരക്കണക്കിനു വീടുകാർ വിടുന്ന ഈ വെള്ളം മുഴുവൻ നഗരത്തിലെത്തുന്നു.

ഇത് വെള്ളത്തിൽ മുടിയ മഞ്ഞു മലയുടെ ചെറിയ തുമ്പുമാത്രം. കൊച്ചിക്കു ചുറ്റുമുള്ള വേമ്പനാട്ടുകായൽ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കായലാണ്. അരനൂറ്റാണ്ടിനകം അതിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം പകുതിയായി. ബാക്കി നികന്നു. അതിലെ വെള്ളം എവിടെപ്പോയിരിക്കും? ഇതുപോലെ നഗരത്തിലും അതിന്റെ ചുറ്റുമുള്ള ചെറുതും വലുതുമായ കളങ്ങൾ, തോടുകൾ, പാടങ്ങൾ, ചതുപ്പുകൾ എല്ലാം നികന്നു കഴിഞ്ഞു. ആസ്ഥാനത്തെല്ലാം കല്ലും കോൺക്രീറ്റും മണ്ണും ടാറുമൊക്കെയിട്ടു നാം നികത്തി. നൂറ്റാണ്ടുകളായി നിലനിന്നിരുന്ന ഈ ജനസംഭരണികളിലെ ജലം ഇവിടെയൊക്കെത്തന്നെ കാണില്ലേ?

നാം നടത്തിയ അതിക്രമത്തിന്റെ ഫലമാണ് (നാമിട്ടിരിക്കുന്ന പേരാണ്) കടലാക്രമണം എന്നു നമ്മൾ അറിയുന്നില്ല. കടലിലേക്കു നാമിറങ്ങിച്ചെല്ലുന്നത്രയും (അതു ഭിത്തിയാ

യാലും തുറമുഖമായാലും ടൂറിസ്റ്റ് റിസോർട്ടായാലും എണ്ണുവനിയായാലും) മേലോട്ട് മറ്റൊരിടത്തു കടൽ കയറുന്നു. മുൻപാരിക്കലുമില്ലാത്തവിധം കടലാക്രമണമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന് മറ്റു തീരദേശക്കാരെപ്പോലെ പശ്ചിമകൊച്ചിക്കാരുടെ വിലപിക്കുന്നു. ഇതിനെല്ലാം പുറമെയാണ് ആഗോളപ്രതിഭാസമായ ഹരിതഗൃഹപ്രഭാവവും (ഗ്രീൻഹൗസ് ഇഫക്ട് - അന്തരീക്ഷത്തിൽ കാർബൺഡൈ ഓക്സൈഡും മറ്റും കൂടുന്നതു മൂലം.) മൂലം മഞ്ഞുതകി കടൽ നിരപ്പുയരുന്നതും മറ്റും.

ഇതിന്റെ അന്ത്യം ഒന്നുമാത്രം. അൽപകാലം കൂടി കഴിയുമ്പോൾ നഗരത്തിൽ ഉയരുന്ന ജലനിരപ്പ് കറയാതാവും. അതാ വേലിയേറ്റത്തോടൊപ്പം ഉയരും - ഇറക്കത്തോടൊപ്പം താഴും. എന്നാലും അതവിടെയുണ്ടാകും. ശരിതന്നെയാണ് നിങ്ങളുടെ ഊഹം. ഞങ്ങളുടെ ഈ നഗരത്തെ - സ്വന്തം റാണിയെ - അറബിക്കടൽ എടുക്കും റാണി ഇനി വേണ്ടെന്ന് കടൽ തീർമാനിക്കും. പിന്നെ നഗരത്തിലെ കൊതു കോ ദുർഗന്ധമോ ഒന്നും ഒരു പ്രശ്നമേയല്ലാതാകും. അന്നും വൈപ്പിനടക്കമുള്ള ദ്വീപുകൾ അവശേഷിക്കുന്നുവെങ്കിൽ ഒരു ചെറിയ പ്രശ്നമുണ്ടാകും. പാലം പിന്നെയും കിഴക്കോട്ടു നീട്ടേണ്ടിവരും - അടുത്തു കര കാണുന്നിടംവരെ. എന്നാൽ അന്നു മറ്റൊരളെപ്പറ്റുമുണ്ട്. നികത്താൻവേണ്ടി കൊച്ചിയാകെത്തന്നെ കായലായിട്ടുണ്ടല്ലോ.