

സെക്കൻറ് ഹാൻറ് കാറുകൾ വരുമ്പോൾ.....



2001 മാർച്ച് 31ന് ഇപ്പോൾ ഇറക്കുമതി നിരോധിച്ചിട്ടുള്ള 715 സാമഗ്രികൾ കൂടി നിരോധനലിസ്റ്റിൽ നിന്നും മാറ്റുകയും അവയുടെ ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കുള്ള ഇറക്കുമതി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യും. ആ ലിസ്റ്റിൽ പെട്ട ഒന്നാണ് സെക്കൻറ് ഹാൻറ് കാറുകൾ.

1947 മുതൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ 53 വർഷക്കാലം സെക്കൻറ് ഹാൻറ് വിദേശകാറുകളുടെ ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കുള്ള ഇറക്കുമതി നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ആ നിരോധനമാണ് അടുത്ത സാമ്പത്തികവർഷം മുതൽ ഇല്ലാതാകുന്നത്. ഈ മാറ്റം ഇന്ത്യൻ സാമ്പത്തിക-സാമൂഹ്യരംഗങ്ങളിൽ ചില സ്വാധീനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കും.

സെക്കൻറ് ഹാൻറ് കാറുകൾ

സമ്പന്ന വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ, പ്രൈവറ്റ് കാറുകൾ രണ്ടും മൂന്നും നാലും വർഷത്തെ ഉപയോഗത്തിനുശേഷം മാറ്റുകയാണ് ജനങ്ങളുടെ രീതി. ഈ മൂന്നോ നാലോ വർഷത്തെ ഉപയോഗത്തിനിടയിൽ ശരാശരി 30,000 കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതൽ അവ ഓടിയിട്ടുണ്ടാവില്ല. അവിടങ്ങളിലെ നിരത്തുകളുടെ ഗുണമേന്മയും അത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും വേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ടാവില്ല. അത്തരം വാഹനങ്ങളാണ് 'ഔട്ട് ഓഫ് ഫാഷനായ'തിന്റെ പേരിലോ സർക്കാർ നിയന്ത്രണങ്ങളുടെ പേരിലോ ഒക്കെ മറിച്ചു
(ശേഷം 5-ാം പേജിൽ)

സെക്കൻ്റ് ഹാൻ്റ് കാറുകൾ വരുമ്പോൾ.....

(മാതൃകാപരിചയം)

വിൽക്കുന്നത് ഉദാഹരണത്തിന് ജപ്പാനിലെ റിയമനസരിച്ച് മൂന്നു വർഷത്തിലേറെ പഴക്കംചെന്ന കാറിൻ്റെ ഉടമ അതിഭീമമായ തുകയാണ് ടാക്സ് അടയ്ക്കേണ്ടത്. പുതിയ കാറുവാങ്ങുന്നതാണ് പഴയ കാറിൻ്റെ ടാക്സ് അടയ്ക്കുന്നതിനേക്കാൾ ലാഭകരം എന്നതാണ് അവിടുത്തെ അവസ്ഥ.

അങ്ങിനെ ദേശപ്പെട്ട റബ്ബിംഗ് കണ്ടിഷനിലുള്ള കാറുകളാണ് സെക്കൻ്റ് ഹാൻ്റുകളായി ഇന്ത്യയിലെത്താൻ പോകുന്നത്.

പുതിയ കാർ വാങ്ങുന്നതിൻ്റെ 40-50 ശതമാനം വിലയ്ക്ക് ഇവ സ്വന്തമാക്കാം. അങ്ങിനെ വരുമ്പോൾ ഒരു പുതിയ മാതൃകയിലേക്കോ മാറ്റിസോവാങ്ങാൻ വേണ്ട പണംകൊണ്ട് ഒരു ട്രെയോട്ട് കൊറോളയോ ഫോർഡ് താരസോ വാങ്ങാനാവും. ആരാണ് ഈ സാധ്യത ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുക?

പ്രതിസന്ധി

6 ലക്ഷം രൂപ വിലയുള്ള ട്രെയോട്ട് കൊറോള വിലയും ഇറക്കുമതിനികുതിയും ഒക്കെ അടക്കം 3 ലക്ഷത്തിൽ താഴെ രൂപയ്ക്ക് ലഭിക്കുമ്പോൾ പ്രധാനമായും രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണ് സംഭവിക്കുക. ഒന്ന്; വില കുറഞ്ഞ കാറുകൾക്ക് (സെൻ, മാറ്റിസ്, സാൻട്രോ) ഡിമാൻ്റ് കുറയും. 3 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുതിയ ചെറുകാർ വാങ്ങുന്നതിനേക്കാൾ അതിലിരട്ടി സൗകര്യങ്ങളും പ്രൗഢിയുമുള്ള സെക്കൻ്റ് ഹാൻ്റ് കലീനന്മാരെ വാങ്ങാൻ വളരെയേറെ പേർ തയ്യാറാകും.

രണ്ട്; വിലകൂടിയ കാറുകളെ ലക്ഷ്യമിട്ടവർ തന്നെ അതിൻ്റെ പകുതിവിലയ്ക്ക് അതേ മോഡലിൻ്റെ സെക്കൻ്റ് ലഭിക്കുമെന്നറിയുമ്പോൾ പുതിയതു വേണ്ട പഴയതുതന്നെ മതി എന്നുവെച്ചും.

50,000 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ളതാണ് ഇന്ത്യയിലെ കാർ വ്യവസായം. ടെൽകോയും മാതൃകയും തൊട്ട്

ഫോർഡും ട്രെയോട്ടയും വരെ ഒരു ഡസൻ കമ്പനികൾ ഈ രംഗത്ത് മത്സരിക്കുന്നു. അവയിൽ മിക്കവയും കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് ആറു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇന്ത്യയിലെത്തി മൂലധനമിറക്കിയവയാണ്. മാതൃകയൊഴിച്ച് മറ്റാരുമില്ലാത്ത ലാഭമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടായിട്ടുപോലുമില്ല. ഈ ചുറ്റുപാടിൽ സെക്കൻ്റ് ഹാൻ്റ് കാറുകളുടെ ഇറക്കുമതി ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തികപ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുമെന്നുറപ്പ്.

അതുകൊണ്ടാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യപ്പെടാൻ പോകുന്ന കാറുകളുടെ തന്നെ ഇന്ത്യൻ ബ്രാൻ്റുകൾ ഇറക്കുമതിനയത്തിനെതിരായി ഒറ്റക്കെട്ടായി നിൽക്കുന്നത്.

പോംവഴി

നിരോധനം എടുത്തുകളയുന്നതോ ട്രെയോട്ട് തന്നെ ഇറക്കുമതി കഴിയാവുന്നത്ര കുറയ്ക്കുവിധം കർശനമായ നിയന്ത്രണവ്യവസ്ഥകൾ ഏർപ്പെടുത്താമെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധർ പറയുന്നത്.

വലതുവശത്ത് സ്റ്റീയറിംഗുള്ള കാറുകളേ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാവൂ. (ഭൂരിഭാഗം വിദേശകാറുകളും ലെഫ്റ്റ് ഹാൻ്റ് ഡ്രൈവാണ്. അത് മാറ്റുക അല്പം ചെലവുള്ള ഇടപാടുമാണ്). മൂന്നു വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ളവ ഇറക്കുമതി ചെയ്യരുത് (ജപ്പാനിൽ ഇങ്ങനെയൊരു നിയന്ത്രണമുണ്ട്). ഒരു പ്രത്യേക ദൂരത്തിൽ കൂടുതൽ (ഉദാഹരണത്തിന് 20,000 കി.മീ.) ഓടിയ കാറുകൾ ഇറക്കരുത് എന്നിങ്ങനെ പല നിബന്ധനകളും വെച്ചാമെന്ന് അവർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നു).

എന്തായാലും വളർന്നുവരുന്ന കാർ വ്യവസായരംഗത്തെ തകർക്കാതെ സെക്കൻ്റ് ഹാൻ്റുകളുടെ ഇറക്കുമതി അനുവദിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള സൂത്രങ്ങൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് സർക്കാർ വിദഗ്ദ്ധന്മാർ. മാർച്ച് 31ന് അടുത്ത അവരുടെ നിയന്ത്രണച്ചട്ടങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുള്ളൂ.

(അവലംബം: ബിസിനസ് ടുഡേ)