

ഡീസൽ വാഹനങ്ങൾ ആരോഗ്യത്തിന് കുടുതൽ ഹാനികരം

എം.എം.

ഡീസലിന്റെ വിലയും പെട്രോളിന്റെ വിലയും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം ഓരോ വർഷം കഴിയുന്തോറും കൂടികൂടി വരികയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഡീസൽ എഞ്ചിൻ പിടിച്ചിട്ടു വാഹനങ്ങൾക്ക് ഓരോ വർഷം കഴിയുന്തോറും പ്രിയം കൂടുകയാണ്. ടാക്സിയാണോ ഓടുന്ന കാറുകളുടെയും മുച്ഛകവാഹനങ്ങളുടെയും ഉടമകൾ തങ്ങളുടെ പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകൾ മാറ്റി ഡീസൽ എൻജിനുകൾ സ്ഥാപിച്ചുവരികയാണ് എല്ലായിടത്തും. ഇന്ത്യൻ വാഹന വിപണിയിൽ പുതിയ വാഹനങ്ങളുമായി എത്തിയിരിക്കുന്ന മിക്കവാറും എല്ലാ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളും അവരുടെ പുതിയ മോഡലുകളുടെ പെട്രോൾ പതിപ്പിനോടൊപ്പം ഡീസൽ പതിപ്പും ഇറക്കാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പിലുമാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ ഡീസൽ വാഹനങ്ങൾ പെട്രോൾ വാഹനങ്ങളെക്കാൾ ഏറെ ലാഭകരമാണ് എന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ അവസ്ഥ വന്നിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ, പെട്രോളുപയോഗിച്ച് ഓടിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ ഡീസൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങളും ഭീകരമാണ്. അന്തരീക്ഷ ലാഭം മാത്രം കണക്കാക്കിയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ ഡീസൽവൽക്കരണം ഗുരുതരമായ പാരിസ്ഥിതിക - ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുക തന്നെ ചെയ്യുമെന്ന് വിദഗ്ദ്ധർ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നു. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടിയ നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രശ്നം കൂടുതൽ രൂക്ഷമായിരിക്കും.

ഇന്ത്യയിലെ കത്തുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പുകയിൽ ഓസോൺമേഖലകൾ വാതകങ്ങൾക്കൊപ്പം പല വലിപ്പത്തിലുള്ള തരികളും പൊടികളും ഉണ്ടായിരിക്കും. ഇക്കൂട്ടത്തിൽ താമസിക്കുന്നവരിൽ തരികൾ പെടുന്നതന്നെ അടുത്തുകാണുന്ന പരാർഥങ്ങളിൽ

പറ്റിപ്പിടിക്കുകയോ താഴെ മണ്ണിലേക്ക് അടിഞ്ഞുകൂടുകയോ ചെയ്യും. എന്നാൽ തീരെചെറിയ തരികൾ വായുവിൽ തന്നെ ദിവസങ്ങളും മാസങ്ങളും തങ്ങിനില്ക്കും. ഇത്തരം തരികളെ അന്തരീക്ഷത്തിൽ തങ്ങി നില്ക്കുന്ന 'കണികാ പരാർഥങ്ങൾ' എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇവ നമ്മൾ ശ്വാസിക്കു



മ്പോൾ വായുവിലൂടെ നമ്മുടെ അകത്തേക്കു കയറും ശരീരത്തിന്റെ ആരോഗ്യത്തെ തകർക്കുകയും ചെയ്യും. ഈ കണികകളുടെ വലുപ്പം കുറയുന്തോറും അവയുണ്ടാക്കുന്ന ക്ഷുഭങ്ങൾ കൂടും.

ഈ കണികാ പരാർഥങ്ങൾ ഏറ്റവും ആദ്യമായും ഏറ്റവും രൂക്ഷമായും ബാധിക്കുന്നത് ശ്വാസകോശങ്ങളെയാണ്. ഇത്തരം കണികാപരാർഥങ്ങൾ അടങ്ങിയ വായു തുടർച്ചയായി ശ്വാസിക്കുന്നവർക്ക് പുക, ശ്വാസം മുട്ടൽ, ആസ്മ എന്നീ അസുഖങ്ങൾ വരാതിരുന്നാലാണ് അത് മൃതം. ക്യാൻസർ വരാനുള്ള സാധ്യത പതിനടങ്ങായി വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനേക്കാൾ പത്തു മടങ്ങു മുതൽ നൂറു മടങ്ങു വരെ അധികം കണികാ പരാർഥങ്ങളെ പുറത്തുവിട്ടുകൊണ്ടേ ഡീസൽ എഞ്ചിനുകൾ പ്രവർത്തിക്കാനാകൂ എന്നതാണ് ഡീസൽ എഞ്ചിനുകളുടെ മുഖ്യദോഷം. ഡീസൽ എഞ്ചിനുകൾ പുറ

ത്തുവിടുന്ന കണികാ പരാർഥങ്ങളിൽ 90 ശതമാനവും അന്തരീക്ഷവായുവിൽ തങ്ങിനിന്ന് ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നവയുമാണ്. ക്യാൻസറുണ്ടാക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ ഡീസൽ പുകയിൽ ധാരാളമായി അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഡീസൽ എഞ്ചിനുകൾ പുറത്തു വിടുന്ന പുകയിലെ കണികാപരാർഥങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാനോ കുറയ്ക്കാനോ ഉള്ള യാതൊരു സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഇതുവരെ കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട്, ഡീസലിന്റെ ഉപയോഗം പരമാവധി കുറയ്ക്കുക മാത്രമാണ് ഏക പോംവഴി. തങ്ങിനില്ക്കുന്ന കണികാപരാർഥ

ങ്ങൾ മാത്രമല്ല ഡീസൽ പുകയിലെ വിഷപദാർഥങ്ങൾ, നൈട്രജൻ ഡയോക്സൈഡുകൾ, സൾഫർ ഡയോക്സൈഡ്, പോളി സൈക്ലിക് അരോമാറ്റിക് ഹൈഡ്രോ കാർബണുകൾ എന്നിവയും ഡീസൽ പുകയിലടങ്ങിയിരിക്കുന്ന വിഷങ്ങളാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ കത്തുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പുകയ്ക്ക് മനുഷ്യശരീര കോശങ്ങളിലെ ക്രോമസോമുകളെയും ഡി.എൻ.എയെയും ദോഷകരമായി ബാധിച്ച് ക്യാൻസർ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള കഴിവുണ്ട്. ലെഡ് കലരാത്ത പെട്രോളിനേക്കാൾ പത്തുമടങ്ങ് അധികമാണ് ലെഡ് കലർന്ന പെട്രോളിന്റെ ക്യാൻസറുണ്ടാക്കാനുള്ള കഴിവ്. അതിനേക്കാളും പത്തുമടങ്ങ് അധികമാണ് ഡീസലിന്റെ ക്യാൻസറുണ്ടാക്കാനുള്ള ശേഷി. ഡീസൽ പുകയിലെ കണികാ പരാർഥങ്ങളുടെയും പോളിസൈക്ലിക് (ഗോഷാ അഞ്ചാം പോലിൽ)

ഡീസൽ വാഹനം..

ഒന്നാം പേജ് തുടർച്ച

അരോമാറ്റിക് ഹൈഡ്രോ കാർബണുകളുടെയും ആധികൃതമാണ് ഇതിന് കാരണം.

നൈട്രജൻ ഡയോക്സൈഡുകളുടെ പെട്ടെന്നു തന്നെ രക്തത്തിലേക്ക് വലിച്ചെടുക്കപ്പെടുകയും രക്തത്തിന് ഓക്സിജൻ വഹിച്ചുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള കഴിവിനെ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യും. ഇത് ശ്വാസകോശസംബന്ധമായ വിമ്മിട്ടങ്ങൾ മുതൽ ശ്വാസകോശത്തിലെ ക്യാൻസറിനു വരെ കാരണമാകുന്നു.

നൈട്രജൻ ഡയോക്സൈഡുകളുടെ മറ്റൊരു കുഴപ്പം അത് അന്തരീക്ഷത്തിൽ പ്രവേശിച്ച് അധികം വൈകാതെ ഓസോൺ വാതകമായി മാറുമെന്നതാണ്. ശ്വാസകോശത്തെ തകർക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നൈട്രജൻ ഡയോക്സൈഡുകളേക്കാൾ ഭീകരനാണ് ഓസോൺ.

ഹൃദയത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നവയാണ് ഡീസൽ പുകയിലെ മറ്റൊരു ഘടകമായ കാർബൺ മോണോക്സൈഡ്.

അതുകൊണ്ട്, വാഹനങ്ങളുടെ ഡീസൽ വൽക്കരണത്തിനെതിരേ ശക്തമായ പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ചെറുത്തുനില്പുകളും ഉണ്ടാവേണ്ടതാണ്. ഡീസൽ വൽക്കരണം പ്രാരംഭദശയിലായ ഇപ്പോഴേ അതിനു തടയിടാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ, പിന്നെ അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ കൂടുതൽ കൂടുതൽ ദുഷ്കരമാവുകയേ ഉള്ളൂ.

(പെട്രോൾ വാഹനങ്ങൾ യാതൊരു പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങളും അരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല എന്ന് കരുതരുത്. പെട്രോൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ദുഷ്യങ്ങളേക്കാൾ ഏറെ ഭീകരമാണ് ഡീസലുണ്ടാക്കുന്ന ദുഷ്യങ്ങൾ എന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയാണ് ഈ ലേഖനം കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്).

അവലംബം: ഡൗൺ ടു എർത്ത് മാസിക