

വൈദ്യതിമന്ത്രിയ്ക്ക് അഭിവാദ്യങ്ങൾ

സി.ആർ. നീലകണ്ഠനമ്പൂതിരി

ദൈവമേ ഈ കുറിപ്പ് അച്ചടിച്ച് നിങ്ങളുടെ കൈകളിലെത്തുമ്പോഴേക്കും ഈ തലക്കെട്ടിന് അർത്ഥമില്ലാതായേക്കാം. മന്ത്രി നിലനിൽപ്പിനു വേണ്ടി സ്വന്തം നിലപാട് മാറ്റിയേക്കാം (അതാണല്ലോ പ്രധാനമന്ത്രി മുതൽ പേരുടെ സ്വഭാവം). അല്ലെങ്കിൽ പാർട്ടി മന്ത്രിയെത്തന്നെ മാറ്റിയേക്കാം. എത്ര ക്ഷണികമാണെങ്കിലും ഇത്തരമൊരു ആഹ്ലാദം വളരെ വലുത്തുതന്നെയാണ്. ഭരിക്കുന്നത് ഏതു പാർട്ടിയായാലും ഒരു മന്ത്രിയുടെ ഏതെങ്കിലും ഒരു നടപടി ജനപക്ഷത്തുനിന്നു വാറിലു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവയ്ക്കെതിരെ മുർദാബാദ് വിളിക്കേണ്ടിവരാനാണ് പതിവ്. പക്ഷേ ഇത് വളരെ അപൂർവ്വമായ (മില്ലെന്നിടം പോലെ) ദൈവസാരമാണ്. "കണ്ഠൻ താപനിലയത്തിന് മന്ത്രി ശർമ്മയുടെ പാഠ എന്ന് "വികസനവാദി"കളായ പത്രാദിമാധ്യമങ്ങൾ പറഞ്ഞത് സത്യമാണെന്ന വിശ്വാസത്തിലാണ് ആ മന്ത്രിയ്ക്ക് അഭിവാദ്യങ്ങൾ അർപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പത്രമായ മലയാളമനോരമയും ഏറ്റവും വലിയ പാർട്ടിയായ സി.പി.എമ്മും തമ്മിൽ എത്രയേറെ ശത്രുതയുണ്ടെങ്കിലും വികസന നയത്തിൽ അവർക്ക് അഭിപ്രായസമന്വയമുണ്ടെന്നാണ് സാധാരണക്കാർക്കു തോന്നിയിട്ടുള്ളത് വിമാനത്താവളമായാലും ഹൈവേയായാലും ഐടി. ആയാലും വൻകിട അ

ണക്കെട്ടുകളായാലും വ്യാവസായിക മലിനീകരണമായാലും—ദിശ ഒന്നുതന്നെ. വേഗതയുടെ കാര്യത്തിലാണ് അല്പം തർക്കമുള്ളത്.

എന്നാൽ ഇവിടെ അതും സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. കണ്ഠൻ താപനിലയത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന വൈദ്യതിയുടെ വില കൂടുതലാകും എന്നതാണ് (പരോക്ഷമായെങ്കിലും) അതിനെതിരായി മന്ത്രി ഉന്നയിക്കുന്നതെന്ന വസ്തുത (ഏറ്റവും ചീപ്പുസ്റ്റ് ആയി ലഭിക്കുന്ന വൈദ്യതി വേണം എന്നു മന്ത്രി ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്ന് മനോരമ കളിയാക്കുന്നു!) എന്നത് തന്നെ നല്ല ലക്ഷണമാണ്. സി.പി.എമ്മിന്റെ വികസന - പരിസ്ഥിതി വിഭാഗം എന്നവകാശപ്പെടുന്ന സാക്ഷാൽ ശാസ്ത്രസാഹിത്യപരിഷത്തുതന്നെ കാലങ്ങളായി ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെടുന്നത് താപനിലയങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയാണല്ലോ.

ആഗോളവൽക്കരണവാദികളുടെ അവതാരപുരുഷനായ ചന്ദ്രബാബുനായിഡുവിന്റെ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ വൈദ്യതി വിലവർദ്ധനവിനെതിരെ കോൺഗ്രസ്സുമായി ചേർന്ന് സി.പി.എം. നടത്തുന്ന ജനകീയസമരത്തിന്റെ കാര്യമോ, മഹാരാഷ്ട്രയിലെ ധാബോളിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട എൻറോൺ നിലയത്തിനെതിരായി അവസാനനിമിഷം വരെ സി. ഐ.ടി.യു. അടക്കമുള്ളവർ നടത്തി

യ സമരങ്ങളുടെ കഥയോ എൻറോൺ നിലയം പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചപ്പോൾ അന്നുവരെ നഷ്ടത്തിലല്ലാതിരുന്ന സംസ്ഥാന വൈദ്യതി ബോർഡ് കത്തുപാളയെടുത്ത സത്യമോ - ഏതാണ് മന്ത്രിയെ ഇതിനു പ്രേരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്നറിയില്ല എന്തിനിത്ര പോകുന്നു? നാഷ്ണൽ ഇന്ധനമായ കായംകുളം നിലയത്തിലെ വൈദ്യതിയുടെ വില മന്ത്രിയ്ക്ക് മറക്കാതാവിലല്ലേ. അതിലുമെത്രയോ ഭീകരമാണ് ബ്രഹ്മപുരം, നല്ലൂർ, മൈലാട്ടി (വരാൻ പോകുന്നത്) എന്നീ ഡീസൽ നിലയങ്ങളുടെ വിലകൾ. (നാഷ്ണൽ നിലയത്തിൽ യൂണിറ്റിന് നാലു രൂപയും ഡീസൽ നിലയത്തിൽ ഒമ്പതുരൂപയുമാണ് ഈ മാസത്തെ നിരക്ക്. പെട്രോളിയം നിരക്ക് ഇനിയും കൂട്ടും എന്നുതന്നെ കേന്ദ്രൻ പറയുന്നു).

വൈദ്യതിബോർഡിന്റെ മൊത്തം വരുമാനത്തിന്റെ നാല്പതുശതമാനം നൽകുന്നത് മൊത്തം വൈദ്യതിയുടെ 20 ശതമാനം മാത്രം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കായംകുളം നിലയത്തിനാണ്. പ്രകൃതിവാതകം ലഭ്യമാക്കി ആ വൈദ്യതിയുടെ വില കുറയ്ക്കാനും ആ നിലയത്തിന്റെ ശേഷി കൂട്ടാനുമാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിപാടിയെന്നും അങ്ങിനെ ജനങ്ങളുടെ മേൽ അധികഭാരം വരാതെ ശ്രദ്ധിക്കുമെന്നും മന്ത്രി പറഞ്ഞു. (ഹിന്ദു, സെപ്റ്റം 18).

ഏതുവിലയ്ക്കും വൈദ്യതി വാങ്ങാൻ കഴിയുന്ന അതിന്യുനപക്ഷത്തിനു വേണ്ടിയല്ലാതാൻ നിലകൊള്ളുന്നതെന്നു പറഞ്ഞ മന്ത്രി ശർമ്മയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സാധാരണക്കാരും പിന്തുണ പ്രഖ്യാപിക്കണം. വൈദ്യതിവില ഇരട്ടിയായാലും വിരോധമില്ല. അരമണിക്കൂർ ലോഡ് ഷെഡിംഗ് ഒഴിവാക്കിയാൽ മതിയെന്ന തരത്തിൽ വാദിക്കുന്ന മനോരമാദി

മാധ്യമങ്ങളുടെ വികസനസങ്കല്പങ്ങൾക്കെതിരാണ് ശരാശരി മലയാളിയെന്നു തെളിയിക്കാൻ ഇതൊരവസരമാണ്. അതല്ലെങ്കിൽ എതിർപാർട്ടിക്കാർ മാത്രമല്ല, സ്വന്തം പാർട്ടിക്കാർ തന്നെ അദ്ദേഹത്തെ വികസനവിരുദ്ധനെന്നു ആക്ഷേപിച്ച് മനംമാറ്റിക്കാൻ ശ്രമിക്കും. അല്ലെങ്കിൽ മന്ത്രിയെത്തന്നെ മാറ്റിയേക്കാം.

മന്ത്രിയുടെ ശരിയായ തീരുമാനത്തിനുള്ള ജനപിന്തുണയറിയിക്കാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്കും പിന്നറായി വിജയനും അച്യുതാനന്ദനും ഓരോ പോസ്റ്റ്കാർഡെങ്കിലും നാമെഴുതി അയക്കുക. ലക്ഷക്കണക്കായി ഇത്തരം കാർഡുകൾ ചെന്നാൽ മാത്രമേ അതിനു ഫലമുണ്ടാകൂ. മറിച്ച് ഇതെല്ലാം രാഷ്ട്രീയമല്ലേ? എന്ന രീതിയിൽ നിസ്സംഗത പാലിച്ചാൽ നാളെ ഓരോ ജില്ലയിലും താപനിലയം വരും. വൈദ്യതിവില പലമടങ്ങാകുകയും ചെയ്യും.