

⇒ 2011 ജൂലൈൽ കേരള പരിസ്ഥിതി-വനം വകുപ്പ് പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകി ⇒

പരമിച്ചയ്ക്ക് സംരക്ഷണം: സംവാദം തുടരുന്നു...

കമ്പിക്കാ ഭൗതികശാസ്ത്രത്തിലും ശാസ്ത്രത്തി നിന്റെ മറ്റ് മേഖലകളിലും ഗവേഷണം നടത്തുന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇടുക്കി ജില്ലയുമായി അതിർ ചേർന്നു നിൽക്കുന്ന തമിഴ്നാട്ടിലെ തെന്തി ജില്ലയിൽ ($77^{\circ}17' 5.32''$ E, $9^{\circ}56' 46.20''$ N) ഇന്ത്യാധിഷ്ഠിത നൃഡീനോ നിരീക്ഷണശാല സ്ഥാപിക്കാൻ പോകുന്നത്. 50000 ടൺ ഭാരം വരുന്ന കാന്തിക നൃഡീനോ നിരീക്ഷണ സാമ്പിയാനം (Magnetised Iron Neutrino Detector MIND) ഈ ഭൂഗർഭ അറിയിൽ സ്ഥാപിക്കുക വഴി അനുരകിക്ഷ നൃഡീനോക്കെള്ളയും ഈ ഭാഗത്തിൽ അവസാനത്തോടെ അമേരിക്ക, ജാപ്പാൻ, യു.രോപ്പ് തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിലെ നൃഡീനോ ഫാക്ടറികളിൽ നിന്നും ഉത്പാദിപ്പിച്ചയക്കുന്ന നൃഡീനോക്കെള്ളയും നിരീക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കും. 2,36,000 ഘനമൈറ്റർ

പരമിച്ചയ്ക്ക് നിർമ്മാണവും ജലഭൂതങ്ങളും

ഗ്രാഫ്സാഫ്സാ ഭൂഗർഭ പരീക്ഷണശാലയുടെ ദുരന്നുഭവങ്ങളുടെ പശ്വാത്തലത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട ഇന്ത്യാ ബോർഡ് നൃഡീനോ നിരീക്ഷണശാല സ്ഥാപിക്കാവുന്ന പാരിസ്ഥിതികാധാരം സംബന്ധിച്ച പഠനം. പ്രമുഖ ശാസ്ത്ര മാസികയായ കോറ്റസയൻസിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. ദി.പി. പത്മനാഭൻ,

ഡോ. ജോസഫ് മകോളിൻ,
കെ. സഹദേവൻ

വ്യാപ്തി വരുന്ന ഈ നിരീക്ഷണ നിലയം ലോകത്ത് ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്ന കമ്പികാ ഗവേഷണ ഭൂഗർഭ നിലയങ്ങളിൽ ഏറ്റവും വലുതായിരിക്കും. ഈ ഡിസ്ട്രിക്ട് ലൈ ശാസ്ത്രാ നാഷണൽ ലൈബ്രറിയാണ് നിലവിലുള്ള ഏറ്റവും വലിയ - 1,80,000 ഘനമൈറ്റർ - ഭൂഗർഭ പരീക്ഷണനിലയം. അധികൃതത്തോടെ അഭിപ്രാ യത്തിൽ 800 ഭവസങ്ങളിലായി ആയിരം ടൺ ജലാ റിസർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 8,00,000 ടൺ പാര പൊടി ചൂണ്ട് ഈ നിലയം നിർമ്മിക്കാൻ പോകുന്നത്. ഭൂവി സ്ത്രീതിയിൽ ഏതാണ്ട് അര ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വരും ഈ. 1350 കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഈ പ ഭവതി പന്ത്രണ്ടാം പദ്ധതിക്കാരം പാരി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടു തെരി അംഗീകാരം നൽകിയിരിക്കുന്ന വൻകിട ശാസ്ത്ര ഗവേഷണ പദ്ധതികളിലാണ്. ഈ നൃഡീനോ ശാസ്ത്രമെന്തിനെറ്റെ കിഴിലുള്ള ആൺവോർജജ വകുപ്പും ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വകുപ്പും ആൺ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോക്താക്കൾ. 2011 ജൂലൈൽ കേരള പരിസ്ഥിതി-വനം വകുപ്പ് പദ്ധതിക്ക് അനീമ അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി.

പദ്ധതി പ്രവേശവും ജനങ്ങളും

ഇന്ത്യാധിഷ്ഠിത നൃഡീനോ നിരീക്ഷണശാലയ്ക്കായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പ്രവേശം ഇടുക്കി-തേന്തി ജില്ലകളിലെ ചാർജ്ജോക്കറ്റ് അക്കിലേപ്പറ്റുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്. പെരിയാർ, വൈഗൈ, വായ്‌പാർ എന്നീ മുന്ന് നദീശൈലംവലകളിലെ ജലവിതാനത്തെ സംരക്ഷിച്ചു നിർത്തുന്നത് ഈ അക്കിലേപ്പറ്റുകളും ഉപഭിൽ ജലഭ്രംഗാത്മകളുമാണ്. തമിഴ്നാട്ട്-കേരള സം

⇒ ஏகில் மூலிகாயிருநு இறையும் யுதிபிடிசுப் பஸ்தியக்க் அருமதி நோயத்? ⇒



மதிக்காங்கோல வேலீயோட்டானவுமாயி அதிர்த்தி பகிடுந பரீக்ஷை ஶாலயுடை ரூஸிஸ்மாப் பிரதே

என உலகில்கூனு: டூர்க் தூரக நிரம்மாண பூர்த்தியாயதினுஸேஷனும் தூரகங்களிலு கூட வெதுப்பு வார்க்குபோகுந்த தூகருக்காலன். டூர்க் குவிக்கலூர் நாலை, ஸமீப பிரேசேன்ஜிலை ஜல-டூரகங்களில் மாற்ற, டூர்க்கேஜலாரேவரத்திற் கூரிய அனுபவெப்பு கலை ஏனை வேலீயூத்துக்கால் கூடாதை டூர்க்கேஜலாரேவிதாநத்திற் ஸமதுலிதாவஸம் பூர்த்தியாயதினுஸேஷன்த அனேகயரும் ஶமக ரமே அலெக்டிக் அப்ராயோகிக்கூமோ அது ஸாத்தியான். ஹாயொரு தூரகங்களில்மா ஸம கூடிவெதுப்பு, ஜலஸேஷன், வழாவஸா யிக் உபயோகம் ஏனிவத்க்கூது ஜலபித ரளதை ஸாமாயி வாயிக்கூநதினும் ஸமீபப்ரேசேன்ஜிலை ஸாப்திக-ஸாமுஹி தேவதை தக்கங்கூநதினும் காரணமாகா. டூர்க்கேஜலாரேவதிற் காரணமாகுநு வெதுப்புக்கா, மரளா, ஜலஸேஷன்ஜிலை ஸாவிக்கூந வழியாக ஏனிவ அவேபு ஸியோ பிவியூக்களில் ஸாவிக்கானிரிக்கூந ளமப்ரிளாமன்ஜூரை தூக்கம் மாற்றமா யிருநு. நால் ஶதாவ்வண்ணலூயி நிப்ட்கி யமாயி நிலாநில்கூந ரேஷரேவெக்கால் (Fault lines) ஸஜீவமாயதாயதிற் ஸுப்பந கால் லட்சுமைகளிலிக்குக்காலன். 1998ல் பிஸிலைக்கெப்புட் கரு பங்கத்திற் ஏப். வெஸ்ட் பரியுந்த, ஶாந்ஸாரேஸ் மேவல

யில்1956 முதல் 1995வரையுது டூர்க்கேஜலாரேவதை விலகியுடையோல் தூரக நிரம்மா ணத்தினுஸேஷன் டூக்கப்பெற்று ஏன்று திதில் வர்வங்குவுடையை மாற்றமல் அவ யூரை பிரேவ ஸமாங் பிவியூது வடக்கு-படின்தாங் மேவலதிலேவக் கூடியேரிய தாயும் கலெக்டதாங் கஷின்து ஏற்கான். ஹூ மேவலதில் நகந ஏற்றுவும் ஸுதுதரமா ய டூர்க்கேஜலாரேவ 1992 மெய் 5நாயிருநு. நால் அரூவிக்குலை வெதுப்பத்திற் சூக்க் ஸா வயிசு விவரண்ஜூ பர்வுதாங்கலை டூர்க்கைக்கால் (karst) ஶேவரதைக்குளிசுது விவரண்ஜூ ஸுபிழிக்கூநத டூக்கப்பெற்ற ஸாவிக்கூநதிற் முவை தைன ஹதர திதில் வுதியாநங்கீ அவிட நகந்கு ணெக்காந்தான். டூர்க்கேஜலாரேவ ஹூ மேவலதை பிடிசுதுகுலுக்கிரக்காங்கிரிக்கூநத தூகருக யும் ஹாங் கூப்பாலுமாயிடுது லாக்கிலா டூக்கை 2008 நவங்க மாஸத்தில் அதங்கி சு 2009 ஏப்பில் மாஸம் வரை தூகர்ச்சுயாயி நிலிநில்குக்கயும் 309 ஓலை அதுக்குலை மரளத்திலேக்கூந அனேகா கெட்டிண்ஜூ நாலத்திலேக்கூந னயிக்கூக்கயும் செய்து. மெய் 2009 வரையுது காலதைவில் ஹூ மேவலதில் 1.0 திவிவத்தில் முக்குலியுது கூடு 6,500லயிகங் டூர்க்கேஜலை ரேவெப்புடத்தியி டுள்ள.

