

കേരളം കടന്നുപോയ വികസനാനുഭവങ്ങളിലൂടെ...

കേരളീയം ഡസ്ക്

വൻ വികസന പദ്ധതികളായി കേരളത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുകയും, നിയമങ്ങളും നയങ്ങളും പോലും തിരുത്തിയെഴുതി ഭരണകൂട മെഷിനറികളുടെ സർവ്വസന്നാഹങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്ത പദ്ധതികൾ 'വികസനം' എന്ന പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നില്ല എന്ന യാഥാർത്ഥ്യത്തെ എങ്ങനെയാണ് വിലയിരുത്തേണ്ടത്?

പ്ലാച്ചിമടയുടെ പാഠങ്ങൾ

വികസനത്തിന്റെ പേരിൽ കേരളത്തിലേക്ക് ക്ഷണിക്കപ്പെട്ട ഏറ്റവും വലിയ ബഹുരാഷ്ട്രകൃത്യമാണ് കൊക്കക്കോള കമ്പനി. ഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങൾക്കെതിരെ ഇടതുപക്ഷം സമരരംഗത്ത് നിൽക്കുന്ന കാലത്തുതന്നെയാണ് ഇടതുസർക്കാർ കൊക്കക്കോള പ്ലാന്റിനെ ഒരു വികസന സംരംഭമായി പ്ലാച്ചിമടയിൽ കുടിയിരുത്തുന്നത്. എന്നാൽ അധികം വൈകാതെ തന്നെ കോർപ്പറേറ്റ് വിഭവചൂഷണത്തിനെതിരെ കേരളം കണ്ട അതിശക്തമായ സമരത്തിന് പ്ലാച്ചിമട സാക്ഷിയാകുകയായിരുന്നു. ആഗോളവൽക്കരണാനന്തരം വികസനത്തെക്കുറിച്ച് ഉൾക്കാമ്പുള്ള വിമർശനങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്ന ഒരു സമരസ്ഥലമായി പ്ലാച്ചിമട മാറി. ജനതോഷത്തിന് മുന്നിൽ കൊക്കക്കോളയ്ക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയാതെയായി. കമ്പനിക്ക് പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടി വന്നു.

കോള കമ്പനി സൃഷ്ടിച്ച ദുരിതങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കുന്നതിനായി 2011 ൽ കേരള നിയമസഭ ഒരു നഷ്ടപരിഹാര ട്രിബ്യൂണൽ ബിൽ ഐക്യകണ്ഠേന പാസ്സാക്കി. എന്നാൽ നമ്മുടെ ഭരണസംവിധാനങ്ങളുടെ വരേണ്യ വികസനാഭിമുഖ്യം കാരണം കൊക്കക്കോള കമ്പനി രക്ഷപ്പെടുകയും രാഷ്ട്രപതിയുടെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ച ബില്ലിന് വീണ്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാരിലേക്ക് തിരിച്ചയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. പ്ലാച്ചിമടയിലെ കൊക്കക്കോള പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എന്നതൊഴിച്ചാൽ പ്ലാച്ചിമട സമരം ഉന്നയിച്ച ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങളൊന്നും പരിഹരിക്കാൻ മാറിമാറി വന്ന സർക്കാരുകൾക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായിരുന്നു പ്ലാച്ചിമടയിൽ കൊക്കക്കോള കമ്പനിയുണ്ടാക്കിയ നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം കമ്പനിയിൽ നിന്നും ഈടാക്കുക എന്നത്. നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കുന്നതിനായി കേരളം പാസ്സാക്കിയ ബില്ലിന് കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഉപദേശപ്രകാരം രാഷ്ട്രപതി അനുമതി നൽകുന്നത് തടഞ്ഞുവെച്ചിരിക്കുകയാണ് എന്നറിയിച്ച കത്ത് കേരള സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ട് രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എന്നിട്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബില്ലിന്റെ കാര്യത്തിൽ യാതൊരു നടപടികളും ഇതേവരെ എടുത്തിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിലെ എൽ.ഡി.എഫിന്റെ പ്രകടന പത്രികയിൽ പ്ലാച്ചിമട നഷ്ടപരിഹാര ട്രിബ്യൂണൽ ബിൽ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും 'നികേഷപ സൗഹൃദം' എന്ന വികസന സങ്കല്പത്തിന് പ്രാമുഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനാൽ കോളയ്ക്കെതിരായ നീക്കങ്ങളിൽ നിന്നും ഇടതുസർക്കാർ പിൻവലിയുകയാണ്. കാരണം, പ്ലാച്ചിമട ബിൽ പാസ്സാക്കി ഏഴു വർഷങ്ങൾക്കിപ്പുറം സംസ്ഥാനം കൂടുതൽ നിക്ഷേപ സൗഹൃദപരമാക്കുന്നതിനുള്ള മറ്റൊരു ബില്ലിന് നിയമസഭ അടുത്തിടെ ഐക്യകണ്ഠേ

ന പാസ്സാക്കിയിരുന്നു (കേരള നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കലും സുഗമമാക്കലും നിയമം, 2018). വ്യവസായങ്ങൾക്ക് നിലവിലുള്ള നിരവധി നിയമങ്ങൾക്കുകീഴിൽ ആവശ്യമായി വരുന്ന ലൈസൻസുകളും അനുമതികളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി കേരള പഞ്ചായത്തീരാജ് നിയമം, ഭൂഗർഭ ജല നിയമം, ചുമട്ടുതൊഴിലാളി നിയമം, ഏക ജാലക ക്ലിയറൻസ് നിയമം തുടങ്ങിയ ഏഴോളം നിയമങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയാണ് ഈ പുതിയ നിയമത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്കുള്ള നിയമങ്ങൾ ലളിതമാക്കിയും നിയന്ത്രണങ്ങൾ ലഘൂകരിച്ചും 'ഇൻ ഓഫ് ഡ്യൂയിങ് ബിസിനസ്' എന്ന സങ്കല്പത്തിലൂടെ വ്യവസായ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യമാക്കുന്നത്. ലോക ബാങ്കിന്റെ ആശയമായ ഇൻ ഓഫ് ഡ്യൂയിങ് ബിസിനസ്, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ വികസന സാധ്യത കണക്കാക്കുന്ന അളവുകോലായി വ്യവസായവകുപ്പും പരിഗണിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായാണ് സർക്കാർ ഇത്തരത്തിലൊരു നിയമനിർമ്മാണം നടത്തിയത്.

തദ്ദേശീയരായ ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്റെ കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സ് മലിനീകരിച്ചു എന്ന പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ പരാതിയിൽ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ (അതിക്രമം തടൽ) നിയമ പ്രകാരം മീനാക്ഷിപുരം പോലീസ് കൊക്കക്കോള കമ്പനിക്കെതിരെ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും പ്രഥമ വിവര റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി അന്വേഷണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ എഫ്.ഐ.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടും കൊക്കക്കോള കമ്പനി അധികൃതരെ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിൽ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനോ തുടർ നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിനോ പോലീസ് ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. കേസിന്റെ അന്വേഷണം സർക്കാർ മന്ദപൂർവ്വം മന്ദഗതിയിലാക്കുന്നതായാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ജലസ്രോതസ്സുകൾ മലിനീകരിച്ചതിന് കൊക്കക്കോളയ്ക്കെതിരെ വാട്ടർ ആക്ട് പ്രകാരം എടുക്കേണ്ട ശിക്ഷാനടപടികൾ എടുക്കാതെ കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയമം

ന്ത്രണ ബോർഡും കോള കമ്പനിയെ സഹായിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

കൊക്കക്കോള പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചവർക്ക് താൽക്കാലിക നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാമെന്ന വാഗ്ദാനത്തിൽ നിന്നും സർക്കാർ ഇപ്പോൾ പിന്മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം പാലക്കാട് കലളക്ട്രേറ്റിനു മുന്നിൽ നാലുമാസത്തോളം നീണ്ടുനിന്ന അനിശ്ചിതകാല സത്യാഗ്രഹ സമരം ഒത്തുതീർപ്പിൽ എത്തിയത് ട്രിബ്യൂണൽ ബില്ലി് ഭേദഗതികളോടെ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമെന്നും അതുവരെ സർക്കാർ താൽക്കാലിക നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമെന്നും ഉറപ്പുനൽകിക്കൊണ്ടായിരുന്നു. മൂന്ന് മാസത്തെ അവധിയാണ് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. വാഗ്ദാനം നൽകി ഒരു വർഷമാകാറായിട്ടും ട്രിബ്യൂണൽ ബില്ലിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, ഇപ്പോൾ താൽക്കാലിക നഷ്ടപരിഹാരം എന്ന വാഗ്ദാനം പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്.

കൊക്കക്കോള കമ്പനിയുടെ പ്ലാന്റിനടുത്തു് അടുത്തുകൊണ്ട് ആകെയുള്ള ഗുണം 500 പേർക്കെങ്കിലും ജോലി നഷ്ടമായി എന്നതാണെന്നും കമ്പനിയിൽ നിന്ന് നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കാൻ ട്രിബ്യൂണൽ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിലേക്കുള്ള നിക്ഷേപ സാധ്യതകളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നും കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാറിന്റെ കാലത്ത് വ്യവസായ വകുപ്പിലെ ഒരു ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പറഞ്ഞിരുന്നു. അന്ന് ആ അഭിപ്രായങ്ങളെ അതിജീവിച്ച് നഷ്ടപരിഹാര ട്രിബ്യൂണൽ ബിൽ പാസ്സാക്കാൻ നിയമസഭയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഇന്ന് നിക്ഷേപത്തിന്, പ്രത്യേകിച്ച് ബഹുരാഷ്ട്ര കോർപ്പറേറ്റ് നിക്ഷേപത്തിന് തടസ്സം വരുന്നതൊന്നും ചെയ്യില്ല എന്നതരത്തിലേക്ക് ഭരണകൂടത്തിന്റെ വികസനനയം മാറിയിരിക്കുന്നു. പ്ലാന്റിനടുത്തു് സമരത്തിന്റെ ദുരന്തഭാവം അതാണ് വ്യക്തമാക്കുന്നത്.

(തയ്യാറാക്കിയത്: നീതുദാസ്)

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം എന്ന മിഥ്യ

കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിൽ വൻ കുത്തിച്ചുചാട്ടം നടത്തുമെന്നും കേരളത്തെ ദുബായ് ആക്കുമെന്നും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും മാധ്യമങ്ങളും വ്യാവസായിക ബിസിനസ് ലോകവും ഒരുപോലെ കൊട്ടിഘോഷിച്ചു നടപ്പിലാക്കിയ വികസന പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. 2015 നവംബർ ഒന്നിന് കരാർ ഒപ്പുവെയ്ക്കുകയും ഡിസംബർ 15 ന് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്ത പദ്ധതി ഇന്ന് നിരവധി പ്രതിസന്ധികളെയും ജനകീയ പ്രതിഷേധങ്ങളെയും അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. കരാർ ഒപ്പുവെയ്ക്കുമ്പോൾ അന്നത്തെ കേരള മുഖ്യമന്ത്രി ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും കമ്പനിയ്ക്ക് വേണ്ടി കരാർ ഒപ്പുവച്ച ഗൗദം അദാനിയും പറഞ്ഞത് ആയിരം ദിവസം കൊണ്ട് പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ്. പദ്ധതി തുടങ്ങി രണ്ട് വർഷവും നാല് മാസവും കഴിയുമ്പോൾ പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാന നിർമ്മാണങ്ങൾ പോലും പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കമ്പനിയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

പോർട്ടിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാന നിർമ്മാണങ്ങളിൽ ഒന്നായ, മൂന്നേകാൽ കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ, 66 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തി 70 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ പാറയിട്ടു നിർമ്മിക്കുന്ന ബ്രേക്ക് വാളിന്റെ കാൽഭാഗം പോലും പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കമ്പനിയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആയിരം ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ കമ്പനി സർക്കാരിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നാണ് കരാർ വ്യവസ്ഥ. പദ്ധതി നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല എന്നു ബോധ്യപ്പെട്ട കമ്പനി ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണ കാലാവധി നീട്ടിക്കിട്ടുന്നതിനു വേണ്ടി സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റ്മൂലം നിർമ്മാണത്തിലിരുന്ന ബ്രേക്ക് വാൾ തകർന്നെന്നും യന്ത്രസാമാഗ്രികൾക്ക് കേടുപാട് സംഭവിച്ചു എന്നുമാണ് കമ്പനിയുടെ വിശദീകരണം. ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റ്മൂലം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു എന്നത് ഭാഗികമായി യാഥാർത്ഥ്യം ആണെങ്കിലും കമ്പനിയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ